

Wersja: 5.0.4





4Trans

Moduł Flota

Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja: INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b 43-300 Bielsko-Biała POLAND www.inelo.pl



Spis treści

1. Moduł Flota	6
1.1.1. Dane podstawowe	7
1.1.1.1. [003] Samochody	7
1.1.1.2. [004] Naczepy	11
1.1.1.3. [005] Pra cownicy	14
1.1.1.4. [014] Ustawienia	16
1.1.1.4.1. Moduł Paliwowy	17
1.1.1.4.1.1. Dodatkowe	21
1.1.1.4.2. Ustawienia kosztów	24
1.1.2. Flota	24
1.1.2.1. Rejestry	24
1.1.2.1.1. [402] Rejestr awarii	24
1.1.2.1.2. [403] Rejestr części	25
1.1.2.1.3. [404] Rejestr leasingu	26
1.1.2.1.4. [405] Rejestr napraw	27
1.1.2.1.5. [406] Rejestr obsługi technicznej	29
1.1.2.1.5.1. Dodawanie pojedynczej pozycji	30
1.1.2.1.5.2. Dodawanie zbiorowe	30
1.1.2.1.6. [407] Rejestr opon	31
1.1.2.1.6.1. Zarządzanie ogumieniem	34
1.1.2.1.7. [408] Rejestr podatków	36
1.1.2.1.8. [409] Rejestr szkód	36
1.1.2.1.9. [410] Rejestr ubezpieczeń	38
1.1.2.1.10. [412] Rejestr wyposażenia	39
1.1.2.1.11. [413] Rejestr badań	40
1.1.2.1.12. [414] Rejestr szkoleń i certyfikatów	41
1.1.2.1.13. [415] Rejestr przydziałów pojazdu	42
1.1.2.2. [416] Koszty	43
1.1.2.3. [419] Rejestr miejsc magazynowania	44
1.1.2.4. [420] Karty kierowców	44
1.1.2.4.1. Wybór szablonu spalania	50
1.1.2.4.2. Przypisywanie pojazdów do szablonów spalania	56
1.1.2.4.3. Wypełnianie karty kierowcy	57
1.1.2.4.4. Przegląd wyników. Uwagi końcowe	65
1.1.2.5. [421] Dodaj tankowanie	66



	1.1.2.6. [422] Tankowania	66
	1.1.2.7. [423] Szablony spalania	
	1.1.2.8. [424] Import karty paliwowej	
	1.1.2.8.1. Import niestandardowy	69
	1.1.3. Raporty	
	1.1.3.1. Flota	
	1.1.3.1.1. [425] Zestawienie szczegółowe kosztów pojazdu	
	1.1.3.1.2. [426] Koszty pojazdu w rozbiciu miesięcznym	
	1.1.3.1.3. [427] Zestawienie szczegółowe kosztów kierowcy	
	1.1.3.1.4. [428] Zestawienie przydziałów pojazdów	
	1.1.3.1.5. [429] Przepały wg kierowcy	
	1.1.3.1.6. [430] Przepały wg pojazdu	
	1.1.3.1.7. [431] Przepały wg pojazdu sumarycznie	
	1.1.3.1.8. [432] Tankowania wg kierowcy	
	1.1.3.1.9. [433] Tankowania wg pojazdu	
	1.1.3.1.10. [434] Tankowania wg pojazdu sumarycznie	
	1.1.3.1.11. [435] Średnie zużycie paliwa	
	1.1.3.1.12. [436] Porównanie tankowań wg kierowcy	
	1.1.3.1.13. [437] Porównanie tankowań wg pojazdu	
	1.1.3.1.14. [438] Zestawienie km pustych i ładownych	
	1.1.3.1.15. [439] Eksport ładunków	
	1.1.3.2. Dokumenty kierowcy	
	1.1.3.2.1. [440] Karta informacyjna kierowcy	
	1.1.3.2.2. [441] Oświadczenie kierowcy	
	1.1.3.2.3. [442] Zaświadczenia, oświadczenia	
	1.1.3.2.4. [443] Wyciąg z karty ewidencyjnej pojazdu	
2. \	Wiadomości uzupełniajace	
2	2.1. Moduł Główny	
	2.1.1. Kalkulator godzinowy	
	2.1.2. Wprowadzenie dat	
	2.1.3. Okno dodawania/edycji dokumentów	
	2.1.4. Ręczna instalacja	
	2.1.5. Zaznaczanie pozycji na liście	
	2.1.6. Podpinanie plików/dokumentów	
	2.1.7. Standardowe elementy wykresów	
	2.1.8. Możliwość cofania ostatniej operacji	
	2.1.9. Grupy kierowców i samochodów w raportach	
	2.1.10. Okno dodawania kosztu	



2.1.11. Database Manager	. 95
2.1.11.1. Serwer	. 96
2.1.11.2. Baza danych	. 97
2.1.11.3. Archiwizacja	. 98
2.1.11.4. Import danych	100
2.1.11.5. Zarządzanie bazami 1	100
2.1.11.6. O programie	101
2.1.12. Tutorial - Aktualizacja do Windows® 101	101
2.1.13. Tutorial - Aktualizacja SQL Serwera1	107
2.2. Moduł Flota 1	110
2.2.1. Okno dodawania płatności1	110



Flota

Moduł flota służy do wspomagania zarządzania flotą samochodową. Umożliwia przechowywanie szczegółowych danych o pojeździe począwszy od parametrów technicznych po zdarzenia wynikające w trakcie eksploatacji (awarie, naprawy, amortyzacja, szkody, obsługa techniczna, itd.). Moduł Flota nie prowadzi tylko szczegółowej ewidencji danych pojazdu. Dzięki niemu mamy również możliwość prowadzenia szczegółowej ewidencji kierowców: danych personalnych, przebytych badań i szkoleń, posiadanych certyfikatów, rejestru wyposażenia itp. Do każdego pojazdu lub kierowcy można dołączyć zeskanowany dokument.

Dzięki wbudowanemu terminarzowi dostaniemy na bieżąco informacje o zbliżających się terminach opłat (leasing, ubezpieczenie, podatki, winiety itd.), badań czy przeglądów technicznych. Pozwala to w bazie danych utworzyć historię wszystkich czynności oraz opłat (wraz z dokładną charakterystyką) jakie są związane z danymi środkami transportu. Użytkownik ma dzięki temu możliwość wykonywania różnorakich analiz oraz statystyk.

Do dyspozycji mamy raporty ukazujące koszty generowane przez wybrany pojazd czy też kierowce (całościowo jak i rozbiciu miesięcznym) a także szczegółowe zestawienia rentowności generowane na podstawie wprowadzonych danych o przychodzie, tankowaniu, spalaniu i kosztach eksploatacji. Dodatkowo moduł umożliwia drukowanie dokumentów oraz zaświadczeń takich jak karta informacyjna kierowcy, zaświadczenie pracodawcy/oświadczenie pracownika o zdolności do wykonywania pracy, wyciągu z ewidencji pojazdów.

Moduł paliwowy

Moduł umożliwiający stałą kontrolę nad zużyciem paliwa w Państwa firmie. Dane do programu można wprowadzać ręcznie lub korzystać z polecenia importu tankowań z kart paliwowych takich jak: BP, DKV, Orlen, BP, UTA, Statoil, IDS, Lotos i Shell.

Posiada rozbudowany szablon, dzięki któremu klient może indywidualnie konstruować wzory spalania dla każdego typu samochodu znajdującego się w firmie. Szablon uwzględnia wszystkie elementy mogące wpłynąć na liczbę spalanego paliwa dzięki czemu uzyskiwane wyniki są wiarygodne i dokładne.

W każdym wzorze spalania możemy określić normy dla m.in:

- spalanie pusty
- spalanie pełny
- spalanie przy danym tonażu
- spalanie zimą



- spalanie vebasto
- spalanie przy pracy agregatu
- spalanie przy ogrzewaniu silnikiem

W połączeniu z danymi tankowań oraz czasem jazdy lub pracy poszczególnych elementów uzyskujemy wyniki dzięki którym możemy na bieżąco kontrolować: tankowania wg kierowcy oraz pojazdu, przepały wg kierowcy, przepały wg pojazdu, a także można porównywać tankowania podane przez kierowcę z tankowaniami pobranymi z kart paliwowych.

W celu jak najdokładniejszej analizy spalanego paliwa, do każdego wzoru możemy określić czas jego obowiązywania.

Moduł Paliwowy daje stałą kontrolę nad zużywanym paliwem oraz pokazuje wszelkie odstępstwa od normatywnego zużycia paliwa zarówno wg kierowców jak i pojazdów.

1.1. Menu główne

W temacie tym opisane są elementy menu modułu Flota dostępne dla użytkowników posiadających pełne uprawnienia do korzystania z tego modułu.

1.1.1. Dane podstawowe

W tym temacie opisane są polecenia widoczne tylko dla modułu Flota.

1.1.1.1. [003] Samochody

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Okno dodawania/edycji samochodu dla modułu Flota poszerza się o następujące opcje w zakładkach:

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Dane podstawowe

- Typ pojazdu wartość słownikowa 😼 przypisuje pojazd do odpowiedniej grupy;
- Opis samochodu dowolny dodatkowy opis;



- **Domyślny kierowca, pomocnik, naczepa** automatycznie uzupełnianie pól wartościami domyślnymi na podstawie wybranego samochodu;
- Dział macierzysty wartość słownikowa 두 przypisuje pojazd do odpowiedniego działu;
- Użytkownik (Spedytor) przypisuje pojazd do odpowiedniego użytkownika/spedytora.

Inne

- opcja: pojazd w leasingu po zaznaczeniu tej opcji pole poszerza się o numer umowy i firma leasingowa;
- **Miejsce powstania kosztów (MPK)** identyfikator księgowy wykorzystywany w innych programach.

Uwagi

Możliwość wpisania dowolnego komentarza.

Dane techniczne

Zakładka ta umożliwia dodawanie danych ewidencyjnych pojazdu, gabarytów, dmc itp.

Osie i ogumienie

Ogumienie powiązane jest z osiami dlatego, żeby dodać ogumienie należy wcześniej wprowadzić oś.

Aby dodać, zmienić lub usunąć oś lub ogumienie należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Zarządzanie / Historia eksploatacji ogumienia



Zbiorniki

Domyślnie dla każdego nowego samochodu jest wprowadzony standardowy zbiornik, który domyślnie będzie miał przypisaną **podstawową** prognozę spalania.

Prognozy spalania

- podstawowa podaj średnie spalania pojazdu [SPU], a w oknie "karty kierowcy 44"
 "wypełniaj pole km puste;
- wg km pustych/ładownych podaj średnie spalania pojazdu poruszającego się bez ładunku [SPU] oraz średnie spalanie pojazdu w pełni załadowanego [SZA], a w oknie "karty kierowcy 44" wypełniaj pola km puste i km ładowne;
- wg tonażu podaj współczynnik spalania [WSP] oraz średnie spalania pojazdu poruszającego się bez ładunku [SPU], a w oknie "karty kierowcy 44" w zakładce: Pozycje karty dla każdej pozycji karty wypełniaj pola: ilość km z pozycji karty i ładunek;
- wg określonego szablonu wybierz rodzaj szablonu spalania patrz temat: "Wybór szablonu spalania [50]";

Dodatkowe zbiorniki

W celu dodania dodatkowego zbiornika należy nacisnąć na przycisk: Dodaj drugi zbiornik
. Po dodaniu drugiego zbiornika okno zmienia swój wygląd na

listę zbiorników.

Domyślnie zbiornikiem oznaczonym jako główny jest zbiornik standardowy.

Na liście kart kierowców w kolumnach: **Stan pocz. zbiornika** i **Stan koń. zbiornika** będą widoczne wartości ze zbiornika oznaczonego jako **główny**.

W oknie dodania/edycji zbiornika można zaznaczyć inny zbiornik jako główny. Tylko jeden zbiornik można ustawić jako główny.

Aby dodać kolejny, zmienić lub usunąć zbiornik należy posługiwać się paskiem narzędziowym list.

Koszty



Zakładka powiązana jest z menu: "<u>Flota -> Koszty</u>[43]". Koszty wprowadzone w widoku zaawansowanym (w poszczególnych rejestrach kosztowych) będą widoczne na liście kosztów w widoku prostym. Ale koszty wprowadzone na odwrót (w widoku prostym) NIE BĘDĄ już wyświetlane w widoku zaawansowanym.

Zakładka kosztów podzielona jest na dwa widoki:

Widok prosty

Lista przedstawia wszystkie koszty pojazdu w wybranym okresie czasu. Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać/edytować lub usunąć dowolny koszt bez konieczności wypełniania rejestrów.

Widok zaawansowany

Składa się z zakładek głównych rejestrów kosztowych, które są przypisywane do samochodu. Przy pomocy "paska narzędziowego list" w zależności od wybranej zakładki można dodać/edytować lub usunąć pozycję rejestru wraz z kosztem.

Awarie

Zakładka powiązana jest z menu: "<u>Flota -> Rejestr awarii</u> [24]". Pozycja awarii wprowadzona dla tego pojazdu z poziomu menu floty będzie widoczna w tej zakładce i na odwrót pozycja awarii wprowadzona w tej zakładce będzie widoczna na głównej liście rejestru awarii.

Aby dodać, zmienić lub usunąć wpis awarii należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Wyposażenie

Zakładka powiązana jest z menu: "<u>Flota -> Rejestr wyposażenia</u> ³⁹]". Wyposażenie wprowadzone dla tego pojazdu z poziomu menu floty będzie widoczne w tej zakładce i odwrotnie wyposażenie dodane w tej zakładce będzie widoczne na głównej liście rejestru wyposażenia.

Aby dodać, zmienić lub usunąć pozycję wyposażenia należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".



Dokumenty

Zakładka powiązana jest z menu: "Dane podstawowe -> [010] Dokumenty". Dokumenty wprowadzone dla tego pojazdu z poziomu menu danych podstawowych będą widoczne w tej zakładce i odwrotnie dokumenty dodane w tej zakładce będą widoczne na głównej liście dokumentów.

Aby dodać, zmienić lub usunąć dokument należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Opis okna znajduje się w dziale: "<u>Okno dodawania/edycji dokumentów</u> [89]".

Terminarz

Zakładka powiązana jest z menu: "Dane podstawowe -> [012] Terminarz". Termin wprowadzony dla tego pojazdu z poziomu menu danych podstawowych będzie widoczny w tej zakładce i odwrotnie termin dodany w tej zakładce będzie widoczne na głównej liście Terminarza.

Aby dodać, zmienić lub usunąć termin należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Części

Zakładka powiązana jest z menu: "<u>Flota -> Rejestr części</u>²⁵]". Część wprowadzona dla tego pojazdu z poziomu menu floty będzie widoczna w tej zakładce i na odwrót część wprowadzona w tej zakładce będzie widoczna na głównej liście rejestru części.

Aby dodać, zmienić lub usunąć część należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

1.1.1.2. [004] Naczepy

Polecenie to otwiera listę naczep. Aby otworzyć listę naczep należy z menu głównego **Dane podstawowe** wybrać **Naczepy**.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć naczepę.

Nie można usunąć naczepy, która jest powiązana z jakimś rejestrem (awarii, napraw, dniem z karty kierowcy itp.). Najpierw należy usunąć te powiązania (usunąć awarie, naprawy itp.).



Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w menu rozwijanym:

- Zmień dane dla zaznaczonych rekordów (umożliwia zmianę niektórych parametrów bez konieczności otwierania okna edycji) ->:
 - Status zmiana statusu naczepy;
 - Firma;

Okno dodawania/edycji naczepy składa się z następujących zakładek:

W zależności od zainstalowanych modułów oraz uprawnień użytkownika okno może poszerzyć się o dodatkowe pola/zakładki - opis znajduje się w pomocy dla odpowiedniego modułu.

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

W zakładka służy do wprowadzania danych ogólnych samochodu, takich jak marka, model itp.

Objaśnienie niektórych opcji:

pojazd w leasingu

Po zaznaczeniu tej opcji pole poszerza się o numer umowy i firma leasingowa.

Dane techniczne

Zakładka ta umożliwia dodawanie danych ewidencyjnych pojazdu, gabarytów, dmc itp.

Osie i ogumienie

Ogumienie powiązane jest z osiami dlatego, żeby dodać ogumienie należy wcześniej wprowadzić oś.



Aby dodać, zmienić lub usunąć oś lub ogumienie należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Zarządzanie / Historia eksploatacji ogumienia

Szczegółowy opis okna zarządzania ogumieniem jaki i listy historii eksploatacji opon znajduje się w temacie: "<u>Rejestr opon si</u>".

Zbiorniki

Domyślnie dla każdego nowej naczepy jest wprowadzony standardowy zbiornik, który powiązany jest z domyślnym szablonem spalania (jeśli jest dostępny moduł paliwowy).

Nie należy wprowadzać zbiorników - cystern w tej zakładce.

Przykładem zbiornika, który można dodać jest zbiornik na paliwo do silnika napędzającego agregat chłodniczy.

Aby dodać, zmienić lub usunąć zbiornik należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Koszty

Zakładka jest powiązana z menu: "<u>Flota -> Koszty</u>[43]". Koszty wprowadzone dla tej naczepy z poziomu menu floty będą widoczne w tej zakładce i odwrotnie koszty wprowadzone w tej zakładce będą widoczne na głównej liście kosztów.

Aby dodać, zmienić lub usunąć koszt naprawy czy obsługi technicznej itd. w zależności od podświetlonej rubryki należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Awarie

Zakładka jest powiązana z menu: "<u>Flota -> Rejestr awarii</u> [24]". Pozycja awarii wprowadzona dla tej naczepy z poziomu menu floty będzie widoczna w tej zakładce i na odwrót pozycja awarii wprowadzona w tej zakładce będzie widoczna na głównej liście rejestru awarii.

Aby dodać, zmienić lub usunąć wpis awarii należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".



Wyposażenie

Zakładka jest powiązana z menu: "<u>Flota -> Rejestr wyposażenia</u> ^[39]". Wyposażenie wprowadzone dla tej naczepy z poziomu menu flotybędzie widoczne w tej zakładce i odwrotnie wyposażenie dodane w tej zakładce będzie widoczne na głównej liście rejestru wyposażenia.

Aby dodać, zmienić lub usunąć pozycję wyposażenia należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Dokumenty

Zakładka powiązana jest z menu: "Dane podstawowe -> [010] Dokumenty". Dokumenty wprowadzone dla tej naczepy z poziomu menu danych podstawowych będą widoczne w tej zakładce i odwrotnie dokumenty dodane w tej zakładce będą widoczne na głównej liście dokumentów.

Aby dodać, zmienić lub usunąć dokument należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Opis okna znajduje się w dziale: "<u>Okno dodawania/edycji dokumentów</u>®]".

Terminarz

Zakładka jest powiązana z menu: "Dane podstawowe -> [012] Terminarz". Termin wprowadzony dla tej naczepy z poziomu menu danych podstawowych będzie widoczny w tej zakładce i odwrotnie termin dodany w tej zakładce będzie widoczne na głównej liście Terminarza.

Aby dodać, zmienić lub usunąć termin należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

1.1.1.3. [005] Pracownicy

Moduł flota umożliwia tworzenie kompletnej ewidencji danych osobowych pracownika, jak również generowanie przypomnień o zbliżających się np. badaniach lekarskich w zakładce: **Terminarz**.



Nie można usunąć pracownika, który jest powiązany z jakimś rejestrem (awarii, napraw, dniem z karty kierowcy itp.). Najpierw należy usunąć te powiązania (usunąć awarie, naprawy itp.).

Okno dodawania/edycji pracownika dla modułu Flota poszerza się o następujące zakładki:

Telefony

Lista telefonów pracownika.

Aby dodać, zmienić lub usunąć telefon należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Szkolenia i certyfikaty

W tej zakładce można dodawać informację na temat przebytych szkoleń i posiadanych certyfikatów pracowników.

Zakładka jest powiązana z: "<u>Rejestrem Szkoleń i certyfikatów</u> 4¹h". Pozycja wprowadzona dla tego pracownika z poziomu rejestru ("Flota -> Rejestr szkolenia i certyfikaty") będzie widoczna w tej zakładce i odwrotnie pozycja dodana w tej zakładce będzie widoczne w rejestrze szkoleń i certyfikatów.

Aby dodać, zmienić lub usunąć zapisy o posiadanych szkoleniach i certyfikatach należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Badania

W tej zakładce można dodawać informację na temat daty przeprowadzonego badania lekarskiego, psychologicznego itd. oraz datę następnego badania.

Po wprowadzeniu **Daty następnego** badania aktywuje się pole: **Terminarz**. Umożliwia dodanie, edycję lub usunięcie daty następnego badania do/z terminarza, bez konieczności jego otwierania.

Zakładka jest powiązana z: "<u>Rejestrem badań</u> [40]". Badanie wprowadzone dla tego pracownika z poziomu rejestru ("Flota -> Rejestr badań") będzie widoczne w tej zakładce i odwrotnie badanie dodane w tej zakładce będzie widoczne w rejestrze badań.



Aby dodać, zmienić lub usunąć zapisy o przebytych badaniach należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Terminarz

Zakładka jest powiązana z menu: **Dane podstawowe** -> [012] **Terminarz**. Termin wprowadzony dla tego pracownika z poziomu menu ("Dane podstawowe -> [012] Terminarz") będzie widoczny w tej zakładce i odwrotnie termin dodany w tej zakładce będzie widoczne na liście terminarza.

Aby dodać, zmienić lub usunąć termin należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Szczegółowy opis Terminarza znajduje w temacie: "[012] Terminarz".

Koszty

Zakładka jest powiązana z menu: **Flota** -> **Koszty**. Pozycja kosztu wprowadzona dla tego pracownika z poziomu menu floty ("Flota -> Koszty") będzie widoczna w tej zakładce i odwrotnie termin dodany w tej zakładce będzie widoczne na liście kosztów.

Aby dodać, zmienić lub usunąć pozycję kosztu należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list".

Szczegółowy opis okna dodawania/edycji kosztu znajduje w temacie: "Flota -> Koszty 43".

1.1.1.4. [014] Ustawienia

Zapis ustawień dokonywany jest na bieżąco podczas zmiany/przełączania opcji na inną.

Ustawienia domyślne

użytkownika są kasowane);

Eksport/Import ustawień

Eksport ustawień

należy zaznaczyć moduły z jakich mają być zapisane ustawienia, a następnie wskazać ścieżkę docelową pliku wyeksportowanych ustawień;



Niezależnie od wybranego modułu do pliku eksportu zapisywane są następujące ustawienia: globalne, dla aktywnej firmy, dla zalogowanego użytkownika.

Ustawienia eksportowane są do pliku w formacie xml.

Import ustawień

- umożliwia zaimportowanie ustawień programu. W oknie importu należy wskazać plik, z którego będą wczytane ustawienia;

Bezpośrednio przed importem program wykonuje kopię zapasową aktualnych ustawień. Nazwa pliku: settings_[data_hh:mm:ss].xml (data_godzina:minuta:sekunda). Położenie pliku: katalog roboczy programu 4Trans.

Ustawienia importowane są z pliku xml, który został wcześniej utworzony przez program 4Trans.

Ustawienia wchodzące w skład modułu Flota:

W zależności od udostępnionych dla użytkownika modułów menu: Ustawienia programu będzie poszerzone o dodatkowe ustawienia.

Opis tych ustawień znajduje w każdym dziale, którego te ustawienia dotyczą.

W zależności od rodzaju zainstalowanych i udostępnionych modułów kolejność opcji w oknie Ustawienia programu może ulec zmianie.

1.1.1.4.1 Moduł Paliwowy

Elementy zakładki:

Wyliczane na podstawie

stanów licznika km i tankowań

W wyniku zaznaczenia tej opcji rzeczywiste zużycie paliwa jest liczone na postawie uzupełnianych ręcznie lub pobranych z kart paliwowych ilości zatankowanego paliwa oraz stanów licznika, przy których miały miejsce te tankowania.

stanów paliwa i tankowań

Opcja przeznaczona dla pojazdów wyposażonych w dokładny miernik stanu paliwa w baku. Rzeczywiste zużycie paliwa jest liczone na postawie uzupełnianych ręcznie ilości



zatankowanego paliwa oraz odczytanego poziomu paliwa na początku karty kierowcy (paliwowej) i na końcu karty.

Do obliczeń użyj tankowań

Wprowadzonych ręcznie

Do obliczeń brane są pod uwagę tankowania wprowadzone ręcznie z klawiatury.

z importu

Do obliczeń brane są pod uwagę tankowania wprowadzone za pomocą polecenia: "Import karty paliwowej

Można zaznaczyć obydwie opcje! W takim przypadku należy uważać, aby nie duplikować tankowań.

Naciśnięcie przycisku **[Zastosuj]** powoduje przyjęcie/zmianę do obliczeń wszystkich zapisanych tankowań wg zaznaczonej opcji. Czyli jeśli zostanie zaznaczona opcja: **z importu** i zostanie naciśnięty przycisk **[Zastosuj]** to do obliczeń zostaną przyjęte/zaznaczone **TYLKO** tankowania **z importu**.

Import tankowań

Podczas importu nowe pojazdy dodaj automatycznie do programu

Opcja wykorzystywana podczas "<u>importu karty paliwowej</u> s". Jeśli w danych importowanych widnieje samochód, którego nie ma w bazie danych to po zaznaczeniu tej opcji program bez pytania wstawi go do bazy danych.

Ustawiaj kierowcę wg powiązania samochód - domyślny kierowca

Opcja wykorzystywana podczas pierwszego importu z danej karty paliwowej. W danych importowanych poza numerem karty jest rozpoznawany nr rejestracyjny pojazdu. Jeśli ta opcja jest zaznaczona to program sprawdza czy dany samochód ma przypisanego domyślnego kierowcę, jeśli tak to bez pytania dodaje go do tankowania. W przeciwnym wypadku program wyświetli podczas importu okno wyboru kierowcy.



Automatyczne pobieranie kursu walut z internetu w trakcie importu

W wyniku zaznaczenia tej opcji podczas importowania z kart paliwowych kosztów tankowań w innej walucie niż domyślna program automatycznie dla każdego dnia, w którym miało miejsce tankowanie pobierze kurs walut i przeliczy koszt na walutę domyślną.

Podczas importu zakładaj jedną kartę na jedno tankowanie (muszą być godziny tank.)

W wyniku zaznaczenia tej opcji jedno tankowanie będzie przypadało na jedną kartę. Z opcji tej będą mogły skorzystać firmy, które liczą przepały między poszczególnymi tankowaniami, a nie wybranym okresie.

Opcja ta działa dla importu kart paliwowych, które mają uzupełnione godziny tankowania, a nie tylko daty. Nie będzie możliwości utworzenia karty jeśli w danym dniu występowały dwa tankowania, a nie jest wiadome w jakich godzinach miały miejsce.

Podczas importu uzupełniaj km karty na podstawie km tankowań

- opcja zaznaczona program w karcie kierowcy automatycznie będzie wypełniał pola: Licznik wyjazd i Licznik powrót na podstawie km tankowań odczytanych z kart paliwowych;
- opcja niezaznaczona pola: Licznik wyjazd i Licznik powrót nie będą wypełniane przez program.

Ukryj okno w wyborem waluty, gdy plik importu nie posiada kolumny z walutą

Po zaznaczeniu tej opcji podczas importu kart paliwowych, które w swoich plikach nie posiadają kolumny z walutą okno wyboru waluty zostanie ukryte.

Ukryj komunikaty w trakcie importu kart paliwowych (domyślne zatwierdzanie)

Podczas importowania danych z plików kart paliwowych program standardowo żąda potwierdzenia wykonywanej czynności. W wyniku zaznaczenia tej opcji okna z potwierdzeniami zostaną ukryte (zawierające tylko przycisk [OK]).

Karty paliwowe w firmie są przypisane do pojazdu (w trakcie importu powiąż nr karty z pojazdem)



Na podstawie ustawionego powiązania podczas pierwszego importu z karty paliwowej program podczas kolejnych importów automatycznie przypisze pojazd do wybranej karty.

Ta opcja jest nadrzędna względem: Ustaw powiązanie kierowca-pojazd (okno: Potwierdzenie importu z karty paliwowej). Dlatego konieczne jest, podczas każdego importu z wybranej karty paliwowej, wskazanie kierowcy: wg przydziału pojazdu lub wg danych z TachoScan lub wg danych z karty kierowcy.

Ignoruj import kosztu gdy koszt o takiej samej kwocie i dacie istnieje już w bazie

Jest to dodatkowe zabezpieczenie w przypadku powtórnego importu danych z tego samego pliku.

Podczas zakładania kart kierowcy użyj następującego schematu numeracji:

Przy pomocy tej opcji można dla kart kierowcy powstałych podczas importu ustawić inny schemat numeracji niż dla kart kierowcy dodawanych ręcznie.

W oknie karta kierowcy (zakładka tankowania) sprawdzaj czy istnieją pasujące tankowania

W wyniku zaznaczenia tej opcji program po przejściu do zakładki **Tankowanie** okna dodawania/edycji karty kierowcy sprawdza czy w **innych niezatwierdzonych** kartach kierowcy są tankowania, których data wystąpienia i samochód pasują do wybranej karty. Jeśli program znajdzie co najmniej jedno takie tankowanie zostanie wyświetlony przycisk: **[Przepnij pasujące tankowania z niezatwierdzonych kart (ilość x)]** w pasku narzędziowym umożliwiający przepięcie tego tankowania do otwartej karty.

Podczas przepisywania usuwaj niezatwierdzone karty kierowcy, które nie mają tankowań

Opcja dostępna po zaznaczeniu opcji powyżej. Po zaznaczeniu program usuwa niezatwierdzone karty kierowcy, którym użytkownik przepiął wszystkie tankowania do innej karty.

Powyższe trzy opcje są przydatne dla użytkowników, którzy przenoszą zaimportowane tankowania do kart kierowców utworzonych ręcznie.



Sposób liczenia normy

wg współczynnika spalania

Stosowany jest wzór ze szablonu spalania.

wg ilorazu prognozy i sumy kilometrów z karty

Niezależnie od wybranego szablonu spalania norma spalania liczona jest na podstawie ilorazu prognozy i sumy km z karty.

1.1.1.4.1.1 Dodatkowe

Karta wyjazdu

Wyświetlaj tabelę dot. tankowań paliwa itp...

Ustawienia dotyczące wydruku Karty wyjazdu (Karta kierowcy -> Wydruk; patrz: "<u>Karty</u> <u>kierowców</u>[44]").

Dla tabelek istnieje możliwość ustawienia jak dużo wierszy ma być wyświetlone na podglądzie wydruku.

Tworzenie delegacji na podstawie karty kierowcy

W trakcie tworzenia ukryj okno delegacji

Z poziomu okna dodawania/edycji karty paliwowej kierowcy istnieje możliwość generowania delegacji. Jeśli powyższa opcja **nie jest** zaznaczona to po kliknięciu na ikonę generowania delegacji zostanie wyświetlone okno uproszczonego dodawania delegacji ze skopiowanymi danymi z karty kierowcy.

W trakcie tworzenia automatycznie naliczaj nocleg

Po zaznaczeniu tej opcji program będzie analizował czas trwania postoju pomiędzy godz. 21:00, a 7:00. Jeśli czas postoju w tych godzinach będzie równy lub dłuższy od



ustawionej wartości w opcji: "Kontrola czasu trwania noclegów" to program automatycznie wstawi zdarzenie noclegu.

Dla nowej karty uzupełniaj stany zbiornika

Kolejność działania opcji, w przypadku gdy zostaną zaznaczone wszystkie:

- 1. **wg danych GBOX** jeśli program nie znajdzie stanów zbiornika z urządzeń GBOX przejdzie do uzupełniania:
- 2. **wg stanu z poprzedniej karty** jeśli tutaj program też nie znajdzie danych przejdzie do ostatniej opcji:
- 3. **wg maksymalnej pojemności zbiornika** jeśli tak samo tutaj program nie znajdzie danych to stany zbiornika nie zostaną uzupełnione.

wg danych GBOX

Modułu GBOX z pojazdami wyposażonymi w urządzenia GBOX.

Po zaznaczeniu tej opcji podczas wypełniania karty stan początkowy i końcowy zbiornika pobierany jest z urządzenia GBOX.

wg stanu z poprzedniej karty

Stan zbiornika jest automatycznie wypełniany na podstawie zapisów z poprzedniej karty.

wg maksymalnej pojemności zbiornika

Opcja ma znaczenie, gdy przepały są liczone wg stanów zbiornika oraz tankowanie odbywa się zawsze do pełna.

opcja zaznaczona - program uzupełnia stan początkowy i końcowy zbiornika podczas dodawania karty kierowcy (zakładka: Stan Paliwa 4);

opcja niezaznaczona - stany zbiornika nie są uzupełniane.

Opcja ta nie działa jeśli:

INELO

- pojemność zbiornika nie jest określona;

- pojazd ma dwa zbiorniki.

Pozycje karty kierowcy

Na pozycji karty kierowcy kopiuj daty wyjazdu/powrotu z wybranego zlecenia

Po zaznaczeniu tej opcji wybranie zlecenia w oknie dodawania/edycji pozycji "<u>karty</u> <u>kierowcy</u> 44]" spowoduje skopiowanie dat rzeczywistych załadunku/rozładunku ze zlecenia jako dat wyjazdu/powrotu (jeśli ich brak to program pobiera daty planowane) do karty kierowcy.

Na pozycji karty kierowcy kopiuj stany licznika z wybranego zlecenia

Po zaznaczeniu tej opcji wybranie zlecenia w oknie dodawania/edycji pozycji "<u>karty</u> <u>kierowcy</u> 44" spowoduje skopiowanie stanów licznika z okna załadunku/rozładunku wybranego zlecenia do karty kierowcy.

Status karty kierowcy

Ustaw status przy ręcznym dodawaniu nowej karty

Opcja działa przy dodawaniu karty za pomocą przycisku: Paska narzędziowego listy". Dostępne statusy: zatwierdzona i niezatwierdzona. Przy pomocy słownika istnieje możliwość wprowadzenia dowolnego statusu.

Ustaw status przy tworzeniu karty w trakcie importu kart paliwowych

Opcja działa przy automatycznym tworzeniu karty w trakcie "<u>importu karty</u> <u>paliwowej</u> ^[68]". Dostępne statusy: zatwierdzona i niezatwierdzona. Przy pomocy słownika istnieje możliwość wprowadzenia dowolnego statusu.



1.1.1.4.2 Ustawienia kosztów

Na oknie dodawania kosztu pokazuj faktury podpięte pod inne koszty

W wyniku zaznaczenia tej opcji w oknach, w których jest możliwość powiązania kosztu z fakturą będą wyświetlane dodatkowo faktury powiązane już z innymi kosztami.

1.1.2. Flota

Rozdział zawiera opis wszystkich poleceń dostępnych w menu Flota.

1.1.2.1. Rejestry

1.1.2.1.1 [402] Rejestr awarii

Rejestr awarii ma umożliwić gromadzenie oraz przeglądanie informacji o awariach jakie wystąpiły w trakcie użytkowania danego pojazdu. Za awarię rozumiemy sytuację, w której nastąpi nieprzewidziana usterka samochodu nie spowodowana umyślnie bądź w przypadku bezpośredniego działania danej osoby.

Rejestr awarii jest powiązany z rejestrem napraw - jednym z podawanych przyczyn naprawy jest wybranie rodzaju awarii.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr awarii.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 90".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji awarii:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Awaria

Opis wybranych elementów:



Data od - do

Podać datę początkową i końcową czasu trwania awarii.

Moduł Grafik: istotną rzeczą jest podanie czasu trwania awarii pojazdu. Jeśli nie zostanie określony czas trwania awarii to na grafiku pojazdu nie będzie możliwości dodania nowego zdarzenia (na wszystkich dniach będzie widoczna awaria).

Bezpośrednim kosztem awarii jest koszt naprawy, dlatego okno dodawania/edycji awarii nie przewiduje możliwości dodawania kosztów awarii.

1.1.2.1.2 [403] Rejestr części

Polecenie to otwiera listę części.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr części.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Dodatkowe elementy listy Dodatkowe elementy "paska narzędziowego list": • Za pomocą przycisków: imigration imigrati imigr

Niezależnie od ustawienia filtrów eksportowane są wszystkie dane części zapisane w bazie danych programu.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy. Okno dodawania/edycji części:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.





Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "<u>Okno dodawania kosztu</u> [93]".

1.1.2.1.3 [404] Rejestr leasingu

Rejestr leasingu umożliwia gromadzenie oraz przeglądanie informacji o spłatach rat leasingu.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać polecenie Rejestr leasingu.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🔍 .

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w "pasku narzędziowym listy":



• Series i series v za pomocą tych przycisków można zaimportować lub wyeksportować pozycje rejestru leasingu z/do pliku "xml" lub "csv".

Niezależnie od ustawienia filtrów eksportowane są wszystkie pozycje rejestru leasingu zapisane w bazie danych programu.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji leasingu:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Dane pojazdu i leasingodawcy.

Płatności

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania płatności 110".

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania kosztul 93".

1.1.2.1.4 [405] Rejestr napraw

Rejestr napraw umożliwia gromadzenie oraz przeglądanie informacji o naprawach, jakie wykonano w trakcie użytkowania danego pojazdu. Naprawić można wyrządzoną szkodę (patrz: "<u>Rejestr szkód</u>]]) lub awarię pojazdu (patrz: "<u>Rejestr awarii</u>]]].

Rejestr napraw jest powiązany z rejestrem awarii i szkód. Jeśli dla danego pojazdu nie dodano żadnej awarii lub szkody to nie będzie możliwości wybrania ich jako przyczyny naprawy.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr napraw.



Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji naprawy:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Data od - do

Podaj datę początkową i końcową trwania naprawy.

Moduł Grafik - istotną rzeczą jest podanie daty końca naprawy pojazdu. Jeśli nie zostanie określona ta data to na grafiku pojazdu nie będzie możliwości dodania nowego zdarzenia od daty rozpoczęcia (na wszystkich dniach będzie widoczna naprawa).

Pozycje naprawy

W tej zakładce można dodać jedną lub kilka przyczyn naprawy. Może to być awaria lub szkoda.

Należy pamiętać o tym, że aby przypisać do naprawy awarię lub szkodę należy ją wcześniej dodać w odpowiednim rejestrze.

Koszty (lista kosztów)

Dodatkowe elementy listy



Niestandardowe elementy listy kosztów:
Podepnij istniejący koszt

Wyświetla listę kosztów niepowiązanych jeszcze z rejestrem napraw, w której można wybrać odpowiednią pozycję;
Odepnij Koszt

Usuwa powiązanie z zaznaczoną pozycją kosztu.

Dodatkowe elementy w rozwijanym menu (umożliwia zmianę niektórych parametrów bez konieczności otwierania okna edycji):
Państwo;
Rodzaj kosztu;

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "<u>Okno dodawania kosztu</u> [93]".

1.1.2.1.5 [406] Rejestr obsługi technicznej

Rejestr obsługi technicznej umożliwia gromadzenie oraz przeglądanie informacji o przeprowadzonych czynnościach związanych z bieżącą obsługą techniczną pojazdów.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr obsługi technicznej.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście [90]".

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w "pasku narzędziowym listy":

• 🔛 i 🔛 za pomocą tych przycisków można zaimportować lub wyeksportować pozycje rejestru leasingu z/do pliku "xml" lub "csv".

Niezależnie od ustawienia filtrów eksportowane są wszystkie pozycje rejestru leasingu zapisane w bazie danych programu.

W rejestrze obsługi technicznej **dodawanie** nowej pozycji można zrealizować na dwa sposoby:



1.1.2.1.5.1 Dodawanie pojedynczej pozycji

Okno dodawania pojedynczej pozycji wywołuje się klikając **LPM** na ikonie: 🔛.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji obsługi technicznej:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Data od - do

Podaj datę początkową i końcową czasu trwania obsługi technicznej.

Modułu Grafik: istotną rzeczą jest podanie czasu trwania obsługi technicznej pojazdu. Jeśli nie zostanie określony czas trwania to na grafiku pojazdu nie będzie możliwości dodania nowego zdarzenia (na wszystkich dniach będzie widoczna obsługa techniczna).

Terminarz

Dla danego rodzaju zdarzenia można dodać przypomnienie do "[012] Terminarza". Przyciski: 🕶 i 💋 otwierają okno dodawania/edycji pozycji terminarza.

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania kosztu [93]".

1.1.2.1.5.2 Dodawanie zbiorowe

Okno dodawania zbiorowego wywołuje się klikając LPM na ikonie: ڬ

Okno dodawania/edycji obsługi technicznej:



Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Data od - do

Podaj datę początkową i końcową czasu trwania obsługi technicznej.

Moduł Grafik: istotną rzeczą jest podanie czasu trwania obsługi technicznej pojazdu. Jeśli nie zostanie określony czas trwania to na grafiku pojazdu nie będzie możliwości dodania nowego zdarzenia (na wszystkich dniach będzie widoczna obsługa techniczna).

Wprowadzone dane zostaną skopiowane na wszystkie przypisane samochody (patrz: poniżej - zakładka: **Pojazdy**).

Pojazdy

W tej zakładce można przy pomocy przycisków "paska narzędziowego listy" **dodać**, **edytować**, bądź **usunąć** pojazdy z listy OT.

Po naciśnięciu ikony 吏 lub 💋 otworzy się okno **Nowy pojazd**, gdzie należy wybrać samochód.

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania kosztu 93".

1.1.2.1.6 [407] Rejestr opon

Rejestr oprócz ewidencji gromadzi informacje o historii eksploatacji opon.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr opon.



Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy "paska narzędziowego list":

• 🥙 - patrz: "Zarządzanie ogumieniem 🕮";

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji opony:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Przycisk: DOT

Możliwość wprowadzenia numeru DOT zamiast daty produkcji opony.

Eksploatacja

Wybierz rodzaj zdarzenia: magazyn lub montaż - po zapisie okno **Eksploatacja** zmieni wygląd na listę.

Przy pomocy przycisków "paska narzędziowego list" można dodać, edytować bądź usunąć wybraną pozycję z listy eksploatacji.

Aby zachować pełną historię eksploatacji opony należy dodawać nowe pozycje do listy - nie należy usuwać prawidłowych, wcześniej wprowadzonych pozycji.



Tapisz i zamknij Zapisz Zapisz i następny 🔺 🔻 🖣						
Dane podstawowe						
Data zdarzenia	_					
2013-08-27 10:18						
Rodzaj zdarzenia	-					
e montaż		naprawa				
🔘 demontaż		zmiana samochodu dla naczepy				
🔘 magazyn		zużycie				
przegląd techniczny		pogłębianie bieżnika				
🔘 uszkodzona						
Parametry zdarzenia						
Pojazd	Oś	Strona				
-		- X	- X			
Musekańń biażnika	Ctan liennika					
wysokość bieżnika	Stati licznika					
0,1 🗟 mm	0					

Rys. Okno dodawania/edycji zdarzenia dla eksploatacji ogumienia.

Dostępność rodzajów zdarzeń:

- **montaż** nowa opona, zdarzenie poprzedzające: demontaż, magazyn, uszkodzona, naprawa;
- demontaż zdarzenie poprzedzające: montaż, przegląd techniczny;
- **magazyn** nowa opona, zdarzenie poprzedzające: demontaż, uszkodzona, naprawa;
- przegląd techniczny zdarzenie poprzedzające: montaż, przegląd techniczny;
- uszkodzona zdarzenie poprzedzające: demontaż, magazyn, naprawa;
- naprawa zdarzenie poprzedzające: demontaż, magazyn, uszkodzona;
- zużycie zdarzenie poprzedzające: demontaż, magazyn, uszkodzona, naprawa;
- pogłębianie bieżnika zdarzenie poprzedzające: montaż, przegląd techniczny;
- **zmiana samochodu dla naczepy** zdarzenie poprzedzające: montaż naczepa, przegląd techniczny (opona zamontowana na naczepie),



Rys. Okno dodawania/edycji zdarzeń do eksploatacji - zdarzenie: zmiana samochodu dla naczepy.

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "<u>Okno dodawania kosztu</u> 33".

1.1.2.1.6.1 Zarządzanie ogumieniem

Aby otworzyć okno należy kliknąć na przycisk 🥙 umieszczonym powyżej listy opon.

Lista zamontowanego ogumienia

Na liście widoczne są opony, które zostały zamontowane na wybranym pojeździe. Z poziomu tej listy można dokonać zmiany statusu opon na: **demontaż** lub **przegląd techniczny**.

Aby zmienić status należy:

- 1. W ramce: Dane podstawowe:
 - wybrać datę zdarzenia;
 - wybrać **pojazd**;



- wprowadzić stan licznika domyślnie będzie wyświetlany licznik z ostatniego zdarzenia pobranego z wykresówki/dnia z karty kierowcy lub danych GPS (moduł GBOX);
- ewentualnie zaznaczyć: **Sezonowa wymiana ogumienia** opony będą filtrowane na podstawie wybranego sezonu;
- 2. Wybrać Rodzaj zdarzenia (ramka: "Lista zamontowanego ogumienia").
- 3. Zaznaczyć opony klikając na kwadrat znajdujący się w pierwszej kolumnie;
- 4. Kliknąć: [Zapisz].

Lista dostępnego ogumienia

Na liście widoczne są wszystkie opony, które nie zostały zamontowane na żadnym pojeździe. Z poziomu tej listy można dokonać zmiany statusu opon na: **montaż**, **magazyn**, **uszkodzona**, **naprawa** lub **zużycie**.

Aby zmienić status należy:

- 1. W ramce: Dane podstawowe:
 - wybrać datę zdarzenia;
 - wybrać **pojazd**;
 - wprowadzić stan licznika domyślnie będzie wyświetlany licznik z ostatniego zdarzenia pobranego z wykresówki/dnia z karty kierowcy lub danych GPS (moduł GBOX);
 - ewentualnie zaznaczyć: Sezonowa wymiana ogumienia opony będą filtrowane na podstawie wybranego sezonu - w oknie edycji opony można ustawić rodzaj opony na: zimową, letnią lub całoroczną;
- 2. Wybrać Rodzaj zdarzenia (ramka: "Lista dostępnego ogumienia").
- 3. Zaznaczyć opony:
 - **dowolne** manualnie klikając na kwadrat znajdujący się w pierwszej kolumnie;
 - **[Zaznacz z kosztu zakupu]** automatyczne zaznaczanie ogumienia powiązanego z wybranym pojazdem na podstawie kosztu zakupu;
 - **[Zaznacz z historii eksploatacji]** automatyczne zaznaczanie ogumienia powiązanego z wybranym pojazdem na podstawie historii eksploatacji;
 - ewentualnie kliknąć na **[Automatyczne rozmieszczanie]** automatycznie rozmieszcza (wybiera oś i stronę) ogumienie na podstawie ostatniej eksploatacji.
- 4. Kliknąć: **[Zapisz]**.



1.1.2.1.7 [408] Rejestr podatków

Rejestr podatków umożliwia gromadzenie oraz przeglądanie informacji o zapłaconych i planowanych do zapłaty podatkach.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr podatków.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji podatków:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Dane rejestrowanego podatku.

Płatności

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania płatności 110".

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania kosztu 93".

1.1.2.1.8 [409] Rejestr szkód

Rejestr szkód umożliwia gromadzenie oraz przeglądanie informacji o szkodach jakie zostały wyrządzone przez nasz pojazd lub szkodach, które zostały wyrządzone naszemu pojazdowi. Za szkodę będziemy rozumieć sytuację, w której nastąpi uszkodzenie pojazdu spowodowane umyślnym bądź nieumyślnym (wypadek) działaniem danej osoby.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr szkód.


Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji szkody:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Dane podstawowe szkody. Opis wybranych elementów:

Płatność

Do wyboru są dwa rodzaje płatności: **polisa** i **inne**. W przypadku zaznaczenia opcji: **inne** aktywują się pola: **Do zapłaty** i **Termin płatności**.

Poniższe pole: Ubezpieczenie jest aktywne, gdy jest zaznaczona płatność: polisa.

Ubezpieczenie

Jeśli płatność za szkodę była realizowana z polisy to w tym polu można uzupełnić **Rodzaj ubezpieczenia**, **Numer polisy**, **Firmę ubezpieczeniową** oraz **datę zgłoszenia**.

Jeśli dla wybranego samochodu zostało wprowadzone wcześniej ubezpieczenie (patrz: "<u>Rejestr</u> <u>ubezpieczeń</u> (38)") to po dokonaniu wyboru **Rodzaju ubezpieczenia** program automatycznie wypełni **numer polisy** i **Firmę ubezpieczeniową**.

Informacje dodatkowe

Dostępne są pola **Opis czynności** (gdzie można dokonać opisu okoliczności powstania szkody itp.) oraz **Uwagi**.



Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "<u>Okno dodawania kosztu</u> [93]".

1.1.2.1.9 [410] Rejestr ubezpieczeń

Rejestr ubezpieczeń umożliwia gromadzenie oraz przeglądanie informacji o zawartych ubezpieczeniach pojazdów.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr ubezpieczeń.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w "pasku narzędziowym listy":

• 🔛 i 🔛 za pomocą tych przycisków można zaimportować lub wyeksportować pozycje rejestru ubezpieczeń z/do pliku "xml" lub "csv".

Niezależnie od ustawienia filtrów eksportowane są wszystkie pozycje rejestru ubezpieczeń zapisane w bazie danych programu.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji ubezpieczenia:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Terminarz

Dla danego rodzaju zdarzenia można dodać przypomnienie do "[012] Terminarza".



Przyciski: 한 i 💋 otwierają okno dodawania/edycji pozycji terminarza.

Płatności

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania płatności 110".

Koszty

Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "<u>Okno dodawania kosztu</u> 93".

1.1.2.1.10 [412] Rejestr wyposażenia

Rejestr podatków umożliwia ewidencjonowanie informacji o wydanych i użytkowanych przedmiotach w danym pojeździe.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr wyposażenia.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji wyposażenia:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Wyposażenie

Dane podstawowe rejestru wyposażenia.

Wydanie wyposażenia

Aby zapisać informację o użytkowanym wyposażeniu do bazy należy podać dane w polach oznaczonych niebieską ramką, czyli: **pojazd**, **Data wydania** i **Odbierający kierowca**.



Aby **wydać** kierowcy wyposażenie należy zaznaczyć odpowiednią pozycję na liście oraz ilość wydanych sztuk danego wyposażenia.

Jeśli na liście nie ma żądanego wyposażenia to można go dodać za pomocą przycisku "paska narzędziowego".

W zależności od potrzeb można wypełnić pozostałe pola: **Wydający**, **Data przeglądu** i **Uwagi**.

Zwrot wyposażenia

Aby zapisać informację o zwrocie wyposażenia należy z listy wybrać i otworzyć do edycji żądany zapis. W oknie edycji wyposażenia należy polu: **Wydanie \ Zwrot** wybrać odpowiednią pozycje (zwrot, skradziono, zgubiono, zniszczono).

W zależności od potrzeb można wypełnić pozostałe pola: **Data zwrotu**, **Zdający kierowca** i **Przyjmujący**.

Przepinanie wyposażenia

Aby przenieść określony przedmiot wyposażenia na inny pojazd należy kliknąć na nim **PPM** i z rozwijanego menu wybrać: **Przepnij wyposażenie pod inny pojazd**. W oknie **przepinania** należy wybrać pojazd, odbierającego wyposażenie kierowcę oraz wprowadzić ilość szt. przenoszonego wyposażenia.

Jeśli wszystkie sztuki dotychczasowego elementu wyposażenia zostaną przepięte to pozycja w rejestrze **nie zostanie usunięta** tylko zmieni wartość na "0".

1.1.2.1.11 [413] Rejestr badań

W rejestrze można dodawać informację na temat daty przeprowadzonego badania lekarskiego, psychologicznego itd. oraz datę następnego badania.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr badań.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.



Okno dodawania/edycji rejestru badania:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.



1.1.2.1.12 [414] Rejestr szkoleń i certyfikatów

W rejestrze można dodawać informację na temat przebytych szkoleń i posiadanych certyfikatów pracowników.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr szkoleń i certyfikatów.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji rejestru szkolenia i certyfikatu:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Dodaj termin ważności szkolenia

Program automatycznie wprowadzi pozycję ważności szkolenia do "[012] terminarza".

Dodaj termin odnowienia certyfikatu



Program automatycznie wprowadzi pozycję odnowienia certyfikatu do "[012] terminarza".

1.1.2.1.13 [415] Rejestr przydziałów pojazdu

Polecenie to otwiera listę przydziałów pojazdu. Mechanizm ten umożliwia prowadzenie dokładnego rejestru wydania i zdania pojazdu razem z wyposażeniem przez wybranego kierowcę. Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycję przydziału.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Rejestr przydziałów pojazdu.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🗐".

Dodatkow	e elementy listy
Dodatk	cowe elementy w "pasku narzędziowym listy":
•	
>	protokół odbiorczy - wyświetla podgląd wydruku protokołu odbiorczego zaznaczonego przydziału;
<	protokół zdawczy - wyświetla podgląd wydruku protokołu zdawczego zaznaczonego przydziału:

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji rejestru szkolenia i certyfikatu:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Przyjęcie

• [Skopiuj z samochodu] - zaznacza wszystkie pozycje wyposażenia jakie są zapisane na liście wyposażenia wybranego samochodu;



- Lista wyposażenia przy pomocy przycisków "paska narzędziowego list" można dodać/ edytować pozycje wyposażenia;
- **[Zapis do samochodu]** wszystkie zaznaczone pozycję wyposażenia z listy powyżej są zapisywane do listy wyposażenia wybranego pojazdu.

Zdanie

- [Skopiuj z samochodu] zaznacza wszystkie pozycje wyposażenia jakie są zapisane na liście wyposażenia wybranego samochodu;
- [Skopiuj z przyjęcia] zaznacza wszystkie pozycje wyposażenia jakie są zapisane na liście przyjęcia pojazdu;
- Lista wyposażenia przy pomocy przycisków "paska narzędziowego list" można dodać/ edytować pozycje wyposażenia;
- **[Zapis do samochodu]** wszystkie zaznaczone pozycję wyposażenia z listy powyżej są zapisywane do listy wyposażenia wybranego pojazdu.

1.1.2.2. [416] Koszty

Za pomocą rejestru kosztów (dodatkowych) można dodać koszty, których nie da się uwzględnić w istniejącej strukturze rejestrów. Na liście pokazane są koszty wprowadzone we wszystkich rejestrach.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Koszty.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅.

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w menu rozwijanym:

- **Zmień dane dla zaznaczonych rekordów** (umożliwia zmianę niektórych parametrów bez konieczności otwierania okna edycji) ->:
 - > Państwo;
 - > Rodzaj kosztu;

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Koszty



Szczegółowy opis znajduje się w rozdziale: "Okno dodawania kosztu 93".

1.1.2.3. [419] Rejestr miejsc magazynowania

Miejsce magazynowania jest to rejestr magazynów wprowadzonych do programu. W zawartości magazynu będą widoczne elementy wprowadzone w rejestrach: "<u>części</u>²⁵]" i "<u>opon</u>³¹]" ze statusem **magazyn** i wybranym miejscem magazynowania.

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Miejsce magazynowania.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Okno dodawania/edycji miejsc magazynowania:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Dane adresowe magazynu.

Zawartość

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Do miejsca magazynowania można przypisać elementy wprowadzone tylko w rejestrach: "<u>opon</u>[31]" i "<u>części</u>[25]".

W tej zakładce można tylko edytować lub usunąć wybrany element - nie ma możliwości dodawania. Dodawanie do magazynu jest realizowane z poziomu okien dodawania/edycji opon i części.

1.1.2.4. [420] Karty kierowców

Karta kierowcy umożliwia prowadzenie ewidencji tankowań i przebiegu. Prawidłowe uzupełnienie karty kierowcy pozwala na obliczenie średniego zużycia paliwa na odcinku pomiędzy tankowaniami. Kartę można uzupełniać ręcznie lub korzystać z kart paliwowych (DKV, Orlen, BP,



UTA, Statoil - patrz: "<u>Import karty paliwowej</u> [68]").

Sposób wypełniania karty kierowcy w zależności od zastosowanego szablonu spalania opisany jest w kolejnych podpunktach (Wybór szablonu spalania, Przypisywanie pojazdów do szablonów spalania, Wypełnianie karty kierowcy, Przegląd wyników. Uwagi końcowe).

Jeśli tankowania są importowane z karty paliwowej to program automatycznie generuje karty kierowcy. Należy jedynie otworzyć je do edycji, zatwierdzić i ewentualnie uzupełnić.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🗐 ".

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w "pasku narzędziowym listy":

• 🚾 - Drukuj kartę wyjazdu;

Dodatkowe elementy w menu rozwijanym:

- Zmień dane dla zaznaczonych rekordów (umożliwia zmianę niektórych parametrów bez konieczności otwierania okna edycji) ->:
 - Status karty kierowcy;
 - Kierowca I;
 - Kierowca II;
 - Samochód;
 - Naczepa;
 - Aktualizuj stany zbiorników wg danych GBOX aktualizowany jest Stan pocz. zbiornika oraz Stan końcowy zbiornika w zakładce: Stan paliwa;
 - Uzupełnij puste stany licznika wg danych: TachoScan lub GBOX pola stanów licznika, które są już wypełnione nie zostaną zmienione;
 - Nadpisz stany licznika wg danych: TachoScan lub GBOX wszystkie wypełnione i niewypełnione pola stanów licznika zostaną zmienione;

Uzupełnianie i nadpisywanie stanów licznika w karcie kierowcy:

- zakładka: Dane podstawowe Licznik wyjazd i Licznik powrót;
- zakładka: **Pozycje karty Stan początkowy licznika** i **Stan końcowy licznika** dla każdej zapisanej wcześniej pozycji karty opcja nie dodaje nowych pozycji karty;
- zakładka: **Tankowania Stan licznika** dla każdego zapisanego wcześniej tankowania podobnie jak powyżej **opcja nie dodaje nowych tankowań**.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.



Okno dodawania/edycji karty kierowcy:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Dane podstawowe

Opis wybranych elementów:

Podsumowanie

Zawarte są informacje na temat tankowania.

Rentowność podsumowanie

Po naciśnięciu przycisku: **[Oblicz]** program wyliczy i wyświetli podsumowanie rentowności, które podzielone jest na sumę kosztów (paliwo, opłaty, delegacje, inne), sumę przychodów (zlecenia rozpoczynające się w bieżącej karcie), ilość km (z bieżącej karty lub z modułu TachoScan lub z modułu GBOX) i wreszcie wartość zysku (przychód - koszt).

Pozycje karty

Dane dotyczące trasy.

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Moduł Spedycja:

Opcje programu (<u>Moduł paliwowy -> Dodatkowe</u> ביל) powiązane z tematem:**Na pozycji karty kierowcy** kopiuj daty wyjazdu/powrotu z wybranego zlecenia, Na pozycji karty kierowcy kopiuj stany licznika z wybranego zlecenia.

Pole wyboru zlecenia: Jeśli powyższe opcje są zaznaczone to program automatycznie skopiuje daty wyjazdu/powrotu oraz stany licznika z wybranego zlecenia.

Tankowanie

Lista tankowań.



Jeśli w **innych niezatwierdzonych** kartach kierowcy są tankowania, których data wystąpienia i samochód pasują do otwartej karty kierowcy to program w pasku narzędziowym wyświetli przycisk: **[Przepnij pasujące tankowania z niezatwierdzonych kart (ilość x)]**.

Działanie mechanizmu jest uzależnione od opcji:**W oknie karta kierowcy (zakładka tankowania)** sprawdzaj czy istnieją pasujące tankowania i Podczas przepisywania usuwaj niezatwierdzone karty kierowcy, które nie mają tankowań znajdujących się w oknie ustawień programu w zakładce: "<u>Moduł paliwowy</u> 17]".

Przy pomocy "paska narzędziowego list" można dodać, zmienić lub usunąć pozycje z listy.

Opis wybranych elementów okna dodawania/edycji tankowania:

Pola obramowane na niebiesko są to pola obowiązkowe do wypełnienia.

Tankowania

- **Cena za litr** na podstawie wprowadzonej ceny w polu **Koszt** kwota zostaje automatycznie wyliczona (patrz temat poniżej: **Koszt**);
- Stan licznika przy jakim nastąpiło tankowanie;

Należy uzupełnić jeśli jest zaznaczona opcja: **Wyliczanie rzeczywistego zużycia paliwa na podstawie -> stanów licznika km i tankowań** (patrz: "Ustawienia -> <u>Moduł Paliwowy</u> 17)").

- **Numer karty paliwowej** w celach informacyjnych jeśli wcześniej tankowania zostały zaimportowane z karty paliwowej to numer karty zostanie uzupełniony;
- Użyj tankowania do wyliczenia przepałów czy dodane tankowanie ma być brane pod uwagę podczas liczenia przepałów?

Pola: faktura, miasto i stacja można zdefiniować w **Ustawieniach tankowania** - będą automatycznie uzupełniane przez program.

Koszt

W zależności od potrzeb w polu **Koszt netto/brutto** (poz.1 - rys. poniżej) można wprowadzić kwotę netto lub brutto (wcześniej należy zaznaczyć odpowiednią opcję: netto lub brutto -> "<u>Ustawienia kosztów</u>²⁴]"). Po uzupełnieniu **stawki VAT** program wyliczy **Kwotę VAT**. Niezależnie od rodzaju (netto, brutto) wprowadzonej **kwoty** (poz.1) w polu



Koszt (poz.a) zawsze będzie wyliczana i pokazywana kwota zadeklarowana w "<u>ustawieniach kosztów</u>^[24]". Tak samo rodzaj ustawionego kosztu jest brany pod uwagę w dalszych operacjach programu.

W ustawieniach kosztów jest zaznaczony koszt **Netto**. W oknie kosztów wprowadzono kwotę (poz.1 - rys. poniżej) brutto. Po wybraniu **stawki VAT** - 22% program wyliczył **Kwotę VAT**. W polu Koszt (poz.a) netto jest wyliczona i wstawiona kwota netto. Do dalszych obliczeń i zestawień program tą wyliczoną kwotę netto będzie brał pod uwagę.

W przypadku wprowadzenia kwoty w walucie innej niż domyślna program poszerzy okno o dodatkowe pola: **Kurs na PLN** (waluta domyślna), **Kurs z dnia**, przycisk ^{SL} (Pobierz waluty z NBP) i **Tabela**. Niezależnie od wybranej waluty dla **Kwoty** (poz.1 - rys. poniżej) w polu **Koszt** (poz.a) zawsze będzie wstawiona kwota w walucie domyślnej (po odpowiednim uzupełnieniu kursu).

Do wprowadzonej kwoty można przypisać odpowiedni typ dokumentu. Domyślnie dostępne są dwa typy dokumentów (poz.2): **Faktura** i **Rachunek**.

Moduł FAKTURY:

Po wybraniu **Typu dokumentu** -> **Faktura**(poz. 2 - rys. poniżej) można wybrać w polu: **Numer dokumentu** fakturę (jeśli została wcześniej wprowadzona) lub za pomocą przycisku + dodać nową fakturę. Po dokonaniu wyboru odpowiednich pozycji w polu: **Numer pozycji na dokumencie** program **automatycznie** z sumuje i wstawi kwoty do odpowiednich pól w kosztach.

Koszt	0,00	🌒 PLN			
Data rozliczenia	2015-01-29	00:00	•		
Ilość miesięcy, na które koszt ma zostać rozbity	1	-			
Wylicz koszt netto PLN z	kwoty: 🔘	Netto	🔘 Brutto		
Kwota Netto	0,00		Waluta	PLN 👻	
Stawka Vat		•	Kwota Vat	0,00	PLN
Typ dokumentu	Rachune	2)	- 1		
Numer dokumentu			-		
Numer pozycji na dokumencie					





Stan paliwa

Na tej zakładce należy uzupełnić dane dotyczące stanu paliwa.

Aby dodać, edytować lub usunąć stan paliwa należy skorzystać z "paska narzędziowego list".

Wymaganym polami są: Zbiornik – domyślnie jest wybrany standardowy zbiornik samochodu, stan początkowy oraz stan końcowy zbiornika. Dodatkowo można określić stan początkowy oraz stan końcowy licznika motogodzin pracy agregatu, oraz ilość motogodzin. Dwa kolejne pola dotyczą ogrzewania: ilość motogodzin ogrzewania Vebasto i ilość motogodzin ogrzewania silnikiem.

Należy uzupełnić jeśli jest zaznaczona opcja: **Wyliczanie rzeczywistego zużycia paliwa na podstawie -> stanów paliwa i tankowań** (patrz: "Ustawienia -> <u>Moduł Paliwowy</u> (17)").

Rentowność



Na podstawie wprowadzonych danych:

- Przychód zlecenia (moduł Spedycja);
- Koszty koszty związane z realizacją zlecenia (tankowania, delegacja itp);

w zakładce wyliczana jest rentowność.

Drukowanie karty wyjazdu

Przed wydrukowaniem karty zaleca się uzupełnienie podstawowych danych - zostaną przeniesione przez program na podgląd wydruku.

Aby wyświetlić podgląd wydruku karty wyjazdu należy kliknąć na przycisk: 🕮 znajdujący się w dolnym pasku narzędziowym okna.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

Generowanie delegacji

н

Przy pomocy przycisku: e można otworzyć okno "dodawania delegacji" - konieczne posiadanie modułu Delegacje.

Opis ogólny zasady działania modułu paliwowego jest zamieszczony w dziale: "Moduł Flota ि

1.1.2.4.1 Wybór szablonu spalania

Przed rozpoczęciem działania na module paliwowym należy dodać lub wybrać prognozę spalania lub szablon spalania, według którego będzie liczona prognoza zużycia paliwa na danym samochodzie.

Pełen opis okna dodawania / edycji szablonu spalania znajduje się w rozdziale: "Szablony spalania [66]".

W programie dostępne są prognozy spalania, które można wybrać w "<u>oknie dodawania/edycji</u> <u>pojazdu</u> "" w zakładce: **Zbiorniki** oraz szablony spalania, z których można korzystać bez potrzeby budowania własnych(Menu -> Flota -> "<u>Szablony spalania</u> ها"):

Szablon spalania podstawowy



Najprostszy szablon spalania, brany jest pod uwagę jeden współczynnik normy - spalanie średnie (ogólne). Dodatkowo w zależności od potrzeb wzór uwzględnia spalanie związane z ogrzewaniem lub pracą agregatu.

Ten szablon spalania **nie wymaga** wypełniania pozycji karty (druga zakładka "<u>karty</u> <u>kierowcy</u> 44").



Szablon spalania - TS ogółem

Szablon spalania uwzględniający wielkość masy przewożonego ładunku. Spalanie pojazdu **bez ładunku** jest powiększone o spalanie liczone na podstawie współczynnika spalania (W = 0.39 do 0.41 - w szablonie W = 0.40) oraz wielkości ładunku (L_{ad} w tonach). Dodatkowo w zależności od potrzeb wzór uwzględnia spalanie związane z ogrzewaniem lub pracą agregatu.

Ten szablon **wymaga** wypełniania pozycji karty (druga zakładka "<u>karty kierowcy</u> 44")").

Wzór spalania:



Szablon spalania - TS szczegół.

Szablon spalania uwzględniający przejazd pojazdu bez ładunku i/lub przejazd z ładunkiem. Masa ładunku w tym szablonie nie jest brana pod uwagę. Dodatkowo w zależności od potrzeb wzór uwzględnia spalanie związane z ogrzewaniem lub pracą agregatu. Ten szablon **nie wymaga** wypełniania pozycji karty (druga zakładka "<u>karty kierowcy</u> 44").

Wzór spalania:

ΙΝΕΙΟ



Szablon spalania - maszyny budowlane

Szablon spalania dedykowany wszystkim pojazdom/urządzeniom, które rozlicza się z przepracowanych mth (motogodzin).

Ten szablon **nie wymaga** wypełniania pozycji karty (druga zakładka "<u>karty kierowcy</u> [44]").

Wzór spalania w tym szablonie wygląda następująco:



Szablon spalania - naczepa

Domyślny szablon spalania dla naczep wyposażonych w agregaty.



Ten szablon **nie wymaga** wypełniania pozycji karty (druga zakładka "<u>karty kierowcy</u>[44]").

Wzór spalania w tym szablonie wygląda następująco:

4 5 6 GAG GVE GSI KKA 7 8 9 KZA KPU KZZ KUZ 0 KOP LAD WPO S GAG*SAG	+ - * / SPL 1 2 3	$SZA STO SZI S = G_{H} * S_{H}$	E
Image: Normal state	4 5 6 GAG 7 8 9 KZ	GVE GSI KKA KPU KZZ KJZ	
		LAD WPO GAG*SAG	•
Rys. Szablon spalania - naczepa.		Rys. Szablon spalania - nacze	pa.

Jeśli program ma liczyć tylko spalanie związane z pracą silnika bez ogrzewania i dodatkowych urządzeń nie ma potrzeby modyfikacji powyższych szablonów spalania. Podczas uzupełniania danych w karcie kierowcy wystarczy nie wpisywać żadnych wartości w ilości godzin pracy ogrzewania czy agregatu. Dla programu czas pracy dodatkowych urządzeń (ogrzewania) będzie równy ZERO, więc spalanie dla nich również będzie równe ZERO.

Jeśli rozliczane pojazdy będą korzystać z tego samego szablonu spalania, ale będą mieć różne współczynniki spalania (rysunki powyżej) należy każdemu takiemu samochodowi stworzyć nowy szablon spalania!

W celu łatwiejszej identyfikacji szablonu można w jego nazwie zamieścić nr rejestracyjny pojazdu, który z niego korzysta (np. **Szablon SB S124**).

Jeśli chcesz skonstruować własny szablon spalania zwróć także uwagę na:

Współczynniki spalania (wartości zmienne)



Dane podstawowe	Pozycje Karty 🛛 Tankowanie	Stan Paliwa Rentowność 5
Nr karty		Data rozliczenia
KD 1/09/2013	×	2013-09-13 👻
Data wyjazd		Data powrót
2013-09-13 12:00	•	2013-09-13 12:00 👻
Samochód		Naczepa
	- + 🖉	(brak) 👻 🕂 🥒
Kierowca I		Kierowca II
	· (KKA -	· + ∕
Licznik wyjazd	(AAA -	Licznik powrót
	1	2
Km ładowne kraj		Km puste kraj
	KZA	КРИ
Km ładowne zagran	ica	Km puste zagranica
	KZZ	KUZ

Rys. Współczynniki zmienne - Karta kierowcy -> Dane podstawowe.

Tapisz i zamknij Zapisz	Zapisz i następny	٥
Dane pozycji		
Data wyjazdu	Data powrotu	
2013-08-27 12:00 👻	2013-08-27 12:00 🗸	
Kontrahent		
(brak)	- + 🗸 🤘	
Stan początkowy licznika	stan końcowy licznika	
0	0 (2)	
ładunek	Rodzai ładunku	
	ton (brak) 👻 🤝	
71		
Ziecenie	¥	
Współczynnik spalania		
0		
Trasa		
Trasa		
(brak)	v + 🖉	
Z miasta	Do miasta	
🔘 (brak) 🗸 🗸	• (brak) 🗸 🕂	

Rys. Współczynniki zmienne - Karta kierowcy -> Pozycja karty -> Dodaj/edytuj.

Dane podstawowe Pozycj	e Karty Tankowani	ie Stan Paliwa	Rentowność 5		
Dane zbiorniki					
Zbiornik					
Samochód - standard			-		
Stan pocz. zbiornika	Stan ko	ońcowy zbiornik	a	L	
0	0				
Agregat 0 GAG	mth				
Vebasto	Ogrzew	anie silnikiem			
0 GVE	mth 0	GSI	mth		
0 GVE	mth 0	GSI	mth	L	

1.1.2.4.2 Przypisywanie pojazdów do szablonów spalania

Aby program mógł prawidłowo liczyć spalanie dla danego samochodu należy przypisać go do istniejącego lub nowego szablonu spalania.

Przypisanie to można dokonać w dwóch miejscach:

- 1. W oknie dodawania/edycji szablonu spalania -> zakładka: **Pojazdy**.
- 2. W oknie dodawania/edycji samochodu -> zakładka Zbiorniki.

W tym przykładzie pokazane zostanie przypisanie z zakładki Pojazdy:

- z menu Flota należy wybrać Szablon spalania;
- na liście szablonów spalania należy dodać nowy lub otworzyć wybrany do edycji;
- po wprowadzeniu danych w pierwszej zakładce: Dane podstawowe dla nowo tworzonego szablonu należy przejść do drugiej zakładki: Pojazdy (rys. poniżej) (Na zakładce tej widoczne są pojazdy, które zostały wcześniej przypisane do wybranego szablonu spalania).

Domyślnie każdy nowy samochód ma przypisany podstawowy szablon spalania.



-Dane szablonu Nazwa szablo	onu sza	blon spalania podstawowy	📝 Szabion domyśiny
Dane podstaw	owe <u>1</u> Pojaz	dy <u>2</u>	
3 7	↔+ +>		
Wyszukiwanie	wg frazy	Q 🔻 -	
🔲 Pokaż wszy	stkie samoch	nody 🔲 Pokaż wszystkie naczepy	
Pojazd 🛛 🔻	Nazw 🝸	Nazwa szablonu 🛛 🔻	
SB 11111	standard	szablon spalania podstawowy	
SB 1234	standard	szablon spalania podstawowy	

Rys. Zakładka: "Pojazdy".

w zakładce: Pojazdy należy zaznaczyć opcję: Pokaż wszystkie samochody (rys. poniżej).
 Następnie na liście wybrać pojazd i przypisać go do szablonu klikając na ikonie: ²⁵

-Dane szablonu Nazwa szablo	onu sza	ablon spalania podstawowy	V Szablon domyślny
Dane podstawe	owe <u>1</u> Pojaz	zdy <u>2</u>	
vukiwanie v ✓ Pokaż wszy	wg frazy stkie samoch	Q 🔻	▼ czepy
Pojazd 🛛 🝸	Nazw T	Nazwa szablonu	7
NOL11CF	standard	szablon spalania - TS szczegó	ł.
SB 11111	standard	szablon spalania podstawowy	/
SR 1234	standard	szablon spalania podstawow	/

Prawdopodobieństwo wystąpienia pojazdów o identycznych współczynnikach spalania jest nikłe, dlatego w większości przypadków każdy z pojazdów będzie miał **swój** szablon spalania. Wielkość spalania nie zależy tylko od mocy silnika, ciężaru ciągnika, naczepy, ogólnie typu pojazdu, ale w dużej mierzy od doświadczenia i stylu jazdy kierowcy.

1.1.2.4.3 Wypełnianie karty kierowcy

Po przyporządkowaniu (przypięciu) każdemu rozliczanemu pojazdowi odpowiedniego szablonu spalania można przejść do wprowadzania "kart kierowców 44".

W poniższym przykładzie przedstawiony jest sposób wypełniania karty dla tankowań **wprowadzanych ręcznie**. Jeśli tankowania są importowane z kart paliwowych to program automatycznie na ich podstawie tworzy kartę kierowcy. W takim wypadku do zadań użytkownika należy jedynie zweryfikowanie kart kierowców (mają one status **niezatwierdzone**).

Program oferuje kilka metod uzupełniania tankowań:

Ręczne

Rys. Przypisywanie pojazdu.



(opcja: "Do obliczeń użyj tankowań -> Wprowadzonych ręcznie" - okno ustawień programu)

 Opcja stanu paliwa i tankowań - dla pojazdów wyposażonych w sondy paliwowe lub inne przyrządy do pomiaru ilości paliwa w zbiorniku. W tej metodzie wprowadzamy tylko stan początkowy i końcowy zbiornika oraz ilość zatankowanego paliwa. Do obliczania zużycia średniego paliwa dodatkowo brane są stany licznika z pierwszej zakładki karty kierowcy (patrz przykłady poniżej).

(opcja: "Wyliczane na podstawie -> Stanów paliwa i tankowań" - okno ustawień programu);

 Opcja stanów licznika km i tankowań - w tej metodzie nie ma konieczności mierzenia stanu paliwa w zbiorniku, natomiast zachodzi potrzeba tankowania pojazdu zawsze do pełna i odnotowanie stanu licznika km podczas tankowania. Do obliczania zużycia średniego paliwa dodatkowo brane są stany licznika z pierwszej zakładki karty kierowcy (patrz przykłady poniżej).

(opcja: "Wyliczane na podstawie -> Stanów licznika km i tankowań" - okno ustawień programu).

Import tankowań

(opcja: "Do obliczeń użyj tankowań -> z importu" - okno ustawień programu)

• Import danych z paliwowych karty płatniczych - tankowania są importowane z plików kart paliwowych za pomocą polecenia: "Import karty paliwowej 🚯".

W zależności od wybranego domyślnego szablonu spalania wypełnianie karty kierowcy **RĘCZNIE** powinno przebiegać w następujący sposób:

Dla podstawowego szablonu spalania.

Pola oznaczone **niebieską** ramką są wymagane do wypełnienia, aby można było zapisać kartę do bazy danych.

Cyframi w kolorze **czerwonym** oznaczone są pola, z których wartości są wykorzystywane podczas liczenia prognozy (dla powyższego szablonu spalania) oraz rzeczywistego spalania.

Cyframi w kolorze **zielonym** oznaczone są pola **dodatkowo wymagane** dla pierwszej metody liczenia spalania (**opcja stanu paliwa i tankowań**).

Cyframi w kolorze różowym oznaczone są pola dodatkowo wymagane dla drugiej metody liczenia spalania (opcja stanów licznika km i tankowań).

Pozostałe, nieoznaczone, szare pola można wypełnić w zależności od potrzeb.

Pierwsza zakładka: Dane podstawowe.



Dane podstawowe	1 Pozycje Karty 2 Tanl	cowanie <u>3</u> Stan Paliwa <u>4</u> Rento	wność 5	
Nr karty		Data rozliczenia	-Po	
KD 3/08/2013	1 🗄 🗸	2013-08-28	2 -	
Data wyjazd		Data powrót		
2013-08-28 12:00) (3) -	2013-08-28 12:00	<u>A</u> -	
Samochód		Naczena		
NOL11CE	5 - k N	(brak)		
Kierowsa I				
Kowalski lan (Inc		(brok) -	Re Re	
Ligginik verieged				
LICZNIK Wyjazd				
12545		12030		
Km ładowne kraj		km puste kraj		
Km ładowne zagr	anica	Km puste zagranica		
	Rys. Zakładka: "	Dane podstawowe".		
rugo zakładka Dezwie k	مرسست. مرسست	an crablenu con	Jania nia	iast www.maagana
Oruga zakładka: Pozycje k	arty - dla te	ego szablonu spa	ilania nie	jest wymagane
pełnianie tej zakładki, ale jeśli	zachodzi taka	potrzeba można ją	uzupełnić.	
		_		
rzecia zakładka [.] Tankowanie	• - za nomoca i	kony 🔛 dodajen	ny nowe ta	nkowanie [.]
	za pomocų i	Kony – uouujen	ly nowe ta	incowarine.
S Tankowanie	e - Nowy rekord			
Tankowania	e - Nowy rekord z i zamknij Zapisz	Zapisz i następny		
Tankowanie	e - Nowy rekord z i zamknij 🗍 🛛 Zapisz 🗍	Zapisz i następny 🗎 🔺 🔻		
Tankowani Tankowani Tankowani Zhiornik	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz ie	Zapisz i następny ▲ ■ ▼		
Tankowani Tankowani Zapisz Tankowani Zbiornik Samochó	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz ie d - standard	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00		
Tankowani Zapisz Tankowani Zbiornik Samochóo	e - Nowy rekord t i zamknij Zapisz ie d - standard	Zapisz i następny 🔺 🔍 Data 2013-08-28 12:00	2.	
Tankowani Zapisz Tankowani Zbiornik Samochód Ilość (litró	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz :e d - standard Cena za litr brutto	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika	2.	
Tankowani Zapisz Tankowani Zbiornik Samochód Ilość (litróv 125,00	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz :e d - standard M Cena za litr brutto 0,000 PLN	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658		
Tankowani Zapisz Tankowani Zbiornik Samochór 10sć (litró 125,00	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard V Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej	Zapisz i następny Image: Constraint of the second seco	2.	
Tankowani Zapisi Tankowani Zbiornik Samochóo Ilość (litróy 125,00 Numer kat	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej	Zapisz i następny 🔺 🔍 Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658	2.	
Tankowani Tankowani Zapisi Tankowani Zbiornik Samochóc Ilość (litrów 125,00 (Numer kar	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz : d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658	2.	
Tankowani Zapisz Tankowani Zbiornik Samochód Ilość (litróv 125,00 Numer kar	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej skowania do wyliczania pr	Zapisz i następny Image: Constraint of the second		
Tankowani Zapisi Tankowani Zbiornik Samochóu Ilość (litró 125,00 Numer kau V Użyj tar Miejsce ta	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz : d - standard V Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej : kowania do wyliczania pr. nkowania	Zapisz i następny 🔺 🔍 Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658 zepałów	2.	
Tankowani Tankowani Zapisi Tankowani Zbiornik Samochóu Ilość (litrów 125,00 Numer kat V Użyj tar Miejsce ta Rys.	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej ikowania do wyliczania pro nkowania Zakładka: "Tank	Zapisz i następny 🔺 🔍 Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658 zepałów	2 • 4	
Tankowani Tankowani Tankowan Zbiornik Samochód Ilość (litrów 125,00 Numer kar V Użyj tar Miejsce ta	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej ikowania do wyliczania pr. nkowania Zakładka: "Tank	Zapisz i następny Zapisz i następny Zapisz i następny	2 • • •	
Tankowani Tankowani Tankowan Zbiornik Samochód Ilość (litrów 125,00 Numer kar W Użyj tar Miejsce ta	e - Nowy rekord : i zamknij Zapisz : d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej ikowania do wyliczania pr. nkowania Zakładka: "Tank	Zapisz i następny Zapisz i następny Zapisz i następny	2) • 4)	
Tankowani Zapisi Tankowani Numer kar Wułyji tar Miejsce ta Rys. Dla drugiej metody (opcja stanóv	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej kowania do wyliczania pr. nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan	Zapisz i następny 🔺 Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658 zepałów owanie -> Dodaj nowe kowań) wyliczania spa	2 . 4 . e".	
Image: Stankowania stankowani stankowani stankowani stankowania stankowania stankowania stankow	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej ikowania do wyliczania pro- nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan	Zapisz i następny A V Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658 zepałów owanie -> Dodaj nowe kowań) wyliczania spa awnie uzupęłniony star	2. 4. e".	rv tankowaniu
Image: Stankowanie of the standown of the stand	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej kowania do wyliczania pr. nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan owinien b yć popra an licznika powij	Zapisz i następny Data 2013-08-28 12:00 Stan licznika 12658 zepałów owanie -> Dodaj nowe kowań) wyliczania spa awnie uzupełniony star. nien zawierać się po	2 . 4 4 alania: h licznika prz priedzy stal	:y tankowaniu nami licznika
Image: Constraint of the standard	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej kowania do wyliczania pr. nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan powinien być popra an licznika powin adce Dane Podsta	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 ● Stan licznika 12658 ● 12658 ● ● zepałów ● ● kowań) wyliczania spa ● awnie uzupełniony stan ● nien zawierać się po ● wowe (poz.7 i 8). ●	2, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4,	:y tankowaniu nami licznika
Przy wprowadzaniu tankowania prowadzonymi w pierwszej zakła	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz e d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej kowania do wyliczania pro nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan powinien być popra an licznika powin adce Dane Podsta ja program zakład	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 ▲ Stan licznika 12658 ▲ 12658 ▲ ▲ zepałów ▲ ▲ ▲ kowań) wyliczania spa ▲ ▲ awnie uzupełniony star ħien zawierać się po ➡ wowe (poz.7 i 8). ₽. ₽. a, że tankowania odby ▲ ■	2 2 - - - - - - - - - - - -	:y tankowaniu nami licznika r sze do pełna .
Image: Stankowania post	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej kowania do wyliczania pro nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan powinien być popra an licznika powin adce Dane Podsta ja program zakład wsze odbywały do	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 ✓ Stan licznika 12658 ✓ 12658 ✓ ✓ zepałów ✓ ✓ owanie -> Dodaj nowe ✓ ✓ kowań) wyliczania spa ✓ ✓ awnie uzupełniony star ✓ ✓ nien zawierać się po ✓ ✓ wowe (poz.7 i 8). ۵. ✓ a, że tankowania odby ✓ ✓ o pełna to program nie ✓ ✓	2 2 - - - - - - - - - - - -	:y tankowaniu ∩ami licznika Y sze do pełna . tanie wyliczyć
Przy wprowadzaniu tankowania pi Ypoz.4 - rys. powyżej). Ten staty Przy wyliczaniu średniego spalaniu tankowania pi Ypoz.4 - rys. powyżej). Ten staty Przy wyliczaniu średniego spalaniu tankowania pi Ypoz.4 - rys. powyżej). Ten staty Przy wyliczaniu średniego spalaniu tankowania pi Ypoz.4 - rys. powyżej stantów Przy wyliczaniu średniego spalaniu tankowania pi Ypoz.4 - rys. powyżej stantów Yrzy wyliczaniu średniego spalaniu tankowania nie będą się za Ypokładnie rzeczywistego średniego	e - Nowy rekord i zamknij Zapisz ie d - standard Cena za litr brutto 0,000 PLN ty paliwowej kowania do wyliczania pr nkowania Zakładka: "Tank v licznika km i tan owinien być popra an licznika powin adce Dane Podsta ja program zakład wsze odbywały do jo spalania.	Zapisz i następny ▲ ▼ Data 2013-08-28 12:00 ✓ Stan licznika 12658 ✓ 12658 ✓ ✓ zepałów ✓ ✓ owanie -> Dodaj nowe ✓ kowań) wyliczania spa ✓ awnie uzupełniony star. Nien zawierać się po wowe (poz.7 i 8). Nien zowania odby a, że tankowania odby ✓ po pełna to program nie ✓	2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	:y tankowaniu nami licznika r sze do pełna . tanie wyliczyć



Czwarta zakładka: **Stan paliwa** - należy wypełniać stany początkowy i końcowy zbiornika dla pierwszej metody wyliczania spalania (opcja stanu paliwa i tankowań) oraz gdy w wyliczeniu ma być uwzględnione spalanie agregatu i/lub vebasto i/lub ogrzewania silnikiem:

Zbiornik	-
Samochód - standard	1.
Stan pocz. zbiornika 0	Stan końcowy zbiornika 0
Agregat 0 Mth	Wypełnij jeśli chcesz uwzględnić spalanie w dodatkowych urządzeniach
/ebasto	Ogrzewanie silnikiem
0 5 mth	0 6 mth

Dla szablonu spalania - TS Ogółem.

Pola oznaczone **niebieską** ramką są wymagane do wypełnienia, aby można było zapisać kartę do bazy danych.

Cyframi w kolorze **czerwonym** oznaczone są pola, z których wartości są wykorzystywane podczas liczenia prognozy (dla powyższego szablonu spalania) oraz rzeczywistego spalania.

Cyframi w kolorze **zielonym** oznaczone są pola **dodatkowo wymagane** dla pierwszej metody liczenia spalania (**opcja stanu paliwa i tankowań**).

Cyframi w kolorze różowym oznaczone są pola dodatkowo wymagane dla drugiej metody liczenia spalania (opcja stanów licznika km i tankowań).

Pozostałe, nieoznaczone, szare pola można wypełnić w zależności od potrzeb.

Pierwsza zakładka: Dane podstawowe.



Wr kany Data void Data wyjazd Data powrót Data yourot Data powrót Data wyjazd Data powrót Naczepa Naczepa NotiliCiencova li Kierowa li Kowalski lan (nelo) Iteraki wyjazd Licznik wyjazd Licznik powrót Lizzki wyjazd Licznik powrót Licznik powróz Licznik powrót Licznik wyjazd Licznik powrót Licznik wyjazd Licznik powrót Licznik wyjazd Licznik powrót Licznik powróz Licznik powrót Licznik powróz Licznik powróz Licznik wyjazd Licznik powróz Licznik powr	NY kary Data rozliczenia ID 308/2013 Data powrót Data wjazd Data powrót Data vojazd Data powrót Data vojazd Data powrót Data vojazd Data powrót Data vojazd Naczepa Naczepa Naczepa Noll11CF Image: Naczepa Kierowca II Image: Naczepa Kierowca II Image: Naczepa Izzats Izzats Izzats Izzats Izzats Image: Naczepa Intrakti wojazd Image: Naczepa
We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak Wiejecnie bierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty:	Pozycja karty - Nowy rekord Pozycja karty - Nowy rekord
Una wyaża Una powrów i zacepa Samochód Naczepa Naczepa Itraki Naczepa Itraki Itraki Itraki Naczepa Itraki Itraki Itraki Naczepa Itraki Itraki Itraki <	Jata yože Jata povrot 2013-08-28 12:00 Interpretation Samochód Naczepa NOLIICF Interpretation Kierowca I Interpretation Kowalski Jan (Inelo) Interpretation Licznik wyjazd Interpretation Izasto Interpretation Kierowca I Interpretation Kowalski Jan (Inelo) Interpretation Izasto Interpretation Interpretation Km puste kraj Interpretation Interpretation Km hadowne zagranica Km puste zagranica Km hadowne zagranica Km puste zagranica Km hadowne zagranica Km puste zagranica Ko spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta róźnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dzas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty: Pozycja karty - Nowy rekord Interpretation
Image: Samochód Naczepa Naczepa Naczepa Notl1Cf Image: Samochód Kierowca I Image: Samochód Korze I and Image: Samochód Image: Samochód Konsek: Jeáis	Image: Strate of the strate
Samochod Naczępa INCLIICI Israk Kierowca II Israk Icznik wyjazd Isicznik powrót 12345 Izznik wjazd Izznik wyjazd Izznik powrót 12345 Izznik wjazd Izznik wyjazd Izznik powrót 12345 Izznik wyjazd Izznik wyjazd Izznik powrót 12345 Izznik wyjazd Izznik madowne zagranica Km puste kraj 0 Ixm hadowne zagranica Km hadowne zagranica Km puste kraj 0 Ixm hadowne zagranica Km buste kraj Iszanica Km badowne zagranica Frogram natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Iszania zuwzględnia tą Unigas zakładka: Pozycje karty: Druga zakładka: Pozycje karty: Iszaniz zamkinj Zapisz i zamkinj Iszaniz zamkinj <th>samemod Naccepa NoL11CF [trak] Kerowca I [trak] Kowalski Jan (Inelo) [trak] Izzats [trak] Itak] [trak] Izzats [trak] Izzats [trak] Izzats [trak] Izzats [trak] Izzats [trak]</th>	samemod Naccepa NoL11CF [trak] Kerowca I [trak] Kowalski Jan (Inelo) [trak] Izzats [trak] Itak] [trak] Izzats [trak] Izzats [trak] Izzats [trak] Izzats [trak] Izzats [trak]
We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pół: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału wobliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicsę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli watości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: Image: Pozycje karty:	Ivotiler Ivotiler Kierowca I Ivorak Izznik wyjazd Izznik powrót Iz345 Izc58 Iza45 Ivorak Km ładowne kraj Ivorak Imadowne kraj Ivorak Imadowne zagranica Km puste kraj Imadowne zagranica Km puste zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". Image: Spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty: Image: Pozycje karty:
Kerowali Kerowali Ferdinantial (Derak) Ferdinantial (Derak) <th>Kerowca I Kerowca I Iconalski Jan (Inelo) () Iconalski Jan (Inelo)</th>	Kerowca I Kerowca I Iconalski Jan (Inelo) () Iconalski Jan (Inelo)
We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepatów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: Image: Pozycja karty organiczycje i następny i mie zostaną uzupełnione to na raporcie przepatów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero!	Kowalski Jahr (nieb) Image: Image
Licznik wyjazd Licznik powrót 12345 Iz658 Km ładowne kraj Km puste kraj V Km ładowne zagranica Km ładowne zagranica Km puste zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału wobliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: Druga zakładka: Pozycje karty: View zapiszi zamknij Zapisz Zapisz i następny i v view rekord Image: Pozycji karty - Nowy rekord Data powrotu 2013-08-28 12:00 (view rekord) Data powrotu 2013-08-28 12:00 (view rekord) Image: Intrahent Image: Intrahent <th>Licznik powrót 12345 Km ładowne kraj 0 Km ładowne zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:</th>	Licznik powrót 12345 Km ładowne kraj 0 Km ładowne zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:
Izosa Izosa Km ładowne kraj Km puste kraj 0 Km puste zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: E Pozycja karty - Nowy rekod Image zakładka: Pozycje karty:	Izosa Izosa Km ładowne kraj Km puste kraj Madowne zagranica Km puste zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". Spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:
Km ładowne kraj Km puste kraj 0 Km puste zagranica Km ładowne zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: Druga zakładka: Ozycje karty:	Km fadowne kraj Km puste kraj 0 Km hadowne zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". Spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:
Ve wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty:	Matadowne zagranica Km puste zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". Spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:
Im ładowne zagranca Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału wobliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: Imace statu wyjazdu Imace statu wyja	Km tadowne zagranica Ry puste zagranica Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:
Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". We wzorze spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału wobliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego. Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! Druga zakładka: Pozycje karty: Pozycja karty - Nowy rekord Image pozycji Image powrotu Image powrotu	Rys. Zakładka: "Dane podstawowe". • spalania (TS - ogółem) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak ierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą dczas liczenia spalania rzeczywistego. Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero! adka: Pozycje karty:
Druga zakładka: Pozycje karty :	adka: Pozycje karty:
Image: Constraint of the second	
Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) $ \boxed{2013-08-28 12:00}$	👔 Zapisz i zamknij 🛛 Zapisz i następny 🔺 🔻 🐼
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • Kontrahent • (brak) •	
2013-08-28 12:00 ▼ Kontrahent (brak)	
Kontrahent (brak) - 🔁 🔄 🔚	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
(brak) 🗸 👘 🕅	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 ↓
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 1 - 2013-08-28 12:00 2 - Kontrahent
Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2 - Kontrahent (brak) - Endowed Contraction (brak)
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) $ egit{brak} = 12:00 \\ Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika \\ $
12345 (3) 12401 (4)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika 12345 3 12401
12345 12401 4 Ładunek Rodzaj ładunku Initial la statu	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika 12345 Ładunek Rodzaj ładunku
12345 12401 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 ton	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$
12345 12401 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 ton Zlecenie	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) VER E Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika 12345 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 Jlecenie
Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) \checkmark \textcircled{m} \textcircled{m} \textcircled{m} Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
12345 (6) 12401 (4)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika 12345 3 12401
12345 (3) 12401 (4)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) - En
12345 (S) 12401 (4)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$
12345 12401 Ładunek Rodzaj ładunku	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$ $\$
12345 12401 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 ton	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) VIN Stan początkowy licznika 12345 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 ton (brak) VIN III
12345 12401 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 ton Zlecenie Zlecenie	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika 12345 Ładunek Rodzaj ładunku 15,00 Jlecenie
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
2013-08-28 12:00 2 ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🛃 🔄 🔚	Dane pozycji
Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🔁 🔄 🗐	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🔽 🕅 🕅	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - Image Company Comp	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🛃 🔄 🔚	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🔁 🔄 🔚	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🔁 🔄 🔚	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) V 🖬 🖿	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyiazdu Data powrotu
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (1) ▼ 2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ 😰 🖾 🛅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (1) ▼ 2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🛃 🕅 🗐	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • Kontrahent • (brak) •	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) -	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 ↓ Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • Kontrahent • (brak) •	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • Kontrahent • (brak) •	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent The second seco	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) (brak) (brak)	
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2 - Kontrahent (brak) - 🔞 🔄 🗐	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2 - Kontrahent (brak) - 📴 🖼 🛅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ↓ 2013-08-28 12:00 ↓ Kontrahent (brak) ↓ ↓	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ▼ 2013-08-28 12:00 2 Kontrahent (brak) ▼ Image: Contract of the second sec	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2 ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🖻 🖾 🛅	Date pozycji
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 2 ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🛃 🖼 🔚	Data powrotu
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
2013-08-28 12:00 2 ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🛃 🔄 🔚	Data powrotu
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 2 Kontrahent (brak) ✓ 💼	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (1) ▼ 2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ 📴 🕅 🗐	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (1) ▼ 2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🕅 🕅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ✓ 2013-08-28 12:00 ✓ Kontrahent (brak) ✓ 🖻	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ▼ 2013-08-28 12:00 2 Kontrahent (brak) ▼ Image: Contract of the second sec	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ✓ 2013-08-28 12:00 ✓ Kontrahent (brak) ✓ 🖻	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2 - Kontrahent (brak) - 📴 🕅 🕅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ↓ 2013-08-28 12:00 ↓ Kontrahent (brak) ↓ ↓ ↓	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (1) ▼ 2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🙀 🕅 📰	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 2 Kontrahent (brak) ✓ 🔯 🕅 🛅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ▼ Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ↓ 2013-08-28 12:00 ↓ Kontrahent (brak) ↓ ↓	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ▼ Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 (2) ▼ Kontrahent (brak) ▼ 🔄 🔄	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 ▼ 2013-08-28 12:00 ▼ Kontrahent (brak) ▼ 📾 🖼 🛅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Data powrotu
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🛃 🖼 🛅	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak) - 🛃 🔄 🛅	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 2 Kontrahent (brak) ✓ 💼	Dane pozycji
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Image: Contract of the second s	
Data wyjązdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) v line powrotu 2013-08-28 12:00 T line powrotu 10 v line po	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) $ max = 1000$	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • Kontrahent • (brak) •	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) \checkmark 🔯 🔄 🛄	
Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	
2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2 V Kontrahent (brak) V 🕅 🕅	Dane pozycji
2013-08-28 12:00 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
Kontrahent (brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu
(brak)	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 ↓
(brak) - 🛃 🕅 🕅	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent
Stan poczatkowy licznika Stan końcowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) \checkmark
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan poczatkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan poczatkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan poczatkowy licznika Stan końcowy licznika
Stan poczętkowy incznika Stan koncowy incznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • 2013-08-28 12:00 • Kontrahent (brak) • 💼 🖻
stan początkowy licznika Stan końcowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) V M M M M M M M M M M M M M M M M M M
Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) view i w i w
stan początkowy licznika stan koncowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) vizarika
Stari początkowy inczinika Stari koncowy inczinika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • 2013-08-28 12:00 • Kontrahent (brak) • 💼 🖾 🛅
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Vicznika Stan koścowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika
12245	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • 2013-08-28 12:00 • • Kontrahent (brak) • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2 • Kontrahent (brak) • English Stan początkowy licznika
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 • 2013-08-28 12:00 • • Kontrahent (brak) • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Stan początkowy licznika Stan końcowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) \checkmark
Stan początkowy licznika	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2 V Kontrahent (brak) V 😰 🕅 🕅
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 Kontrahent (brak) - Image International Int
	Dane pozycji Data wyjazdu Data powrotu 2013-08-28 12:00 2 • Kontrahent





Dla szablonu spalania - TS Szczegół.

Pola oznaczone niebieską ramką są wymagane do wypełnienia, aby można było zapisać kartę do



bazy danych.

Cyframi w kolorze **czerwonym** oznaczone są pola, z których wartości są wykorzystywane podczas liczenia prognozy (dla powyższego szablonu spalania) oraz rzeczywistego spalania.

Cyframi w kolorze **zielonym** oznaczone są pola **dodatkowo wymagane** dla pierwszej metody liczenia spalania (**opcja stanu paliwa i tankowań**).

Cyframi w kolorze różowym oznaczone są pola dodatkowo wymagane dla drugiej metody liczenia spalania (opcja stanów licznika km i tankowań).

Pozostałe, nieoznaczone, szare pola można wypełnić w zależności od potrzeb.

Pierwsza zakładka: Dane podstawowe.

ane podstawowe <u>1</u> Pozycje Karty	2 Tankowanie 3 Stan Paliwa 4 Rentowność 5
Nr karty	Data rozliczenia
KD 3/08/2013	≥ 2013-08-28 2 -
Data wyjazd	Data powrót
2013-08-28 12:00 3	 ▼ 2013-08-28 12:00
Samochód	Naczepa
NOL11CF 5 🗸 🖻	🕨 (brak) 🗸 🛃
Kierowca I	Kierowca II
Kowalski Jan (Inelo) 🛛 🌀 🕶 💼	🔁 (brak) 🗸 💼 🖂
Licznik wyjazd	Licznik powrót
12345	12658 (8)
Km ładowne kraj	Km puste kraj
184 🥑	15 (10)
Km ładowne zagranica	Km puste zagranica
105	9 (12)

Rys. Zakładka: "Dane podstawowe".

We wzorze spalania (TS - Szczegół) nie jest ujęta różnica liczników z pól: nr 7 i 8 (rys. powyżej), tak więc nie bierze ona udziału w obliczaniu prognozy spalania. Program natomiast uwzględnia tą różnicę podczas liczenia spalania rzeczywistego.

Wniosek: Jeśli wartości w polach 7 i 8 (rys. powyżej) nie zostaną uzupełnione to na raporcie przepałów dla tej karty spalanie rzeczywiste będzie równe zero!

Druga zakładka: **Pozycje karty** - dla tego szablonu spalania nie jest wymagane uzupełnianie tej zakładki, ale jeśli zachodzi taka potrzeba można ją uzupełnić.

Trzecia zakładka: **Tankowanie** - za pomocą ikony 🔛 dodajemy nowe tankowanie:





Dla szablonu spalania - maszyny budowlane

Wypełnianie karty kierowcy wygląda tak samo jak w przypadku podstawowego szablonu spalania. Zamiast pól zawierających **km** będą pola oznaczone **mth**.



Dla szablonu spalania - naczepa

Kartę kierowcy należy podobnie wypełnić jak w dla podstawowego szablonu spalania. Jedyna różnica widoczna jest po wybraniu naczepy w zakładce: **Dane podstawowe** - w zakładce: **Stan paliwa** zostaje wyświetlona druga ramka z polami stanów paliwa i godzin pracy agregatu dla naczepy.

Dla dowolnie utworzonego szablonu spalania

Przed przystąpieniem do wypełniania karty kierowcy dla dowolnie utworzonego szablonu spalania zaleca się prześledzenie powyższych tematów dla gotowych szablonów spalania.

Podczas wypełniania karty należy zwrócić szczególną uwagę na pola, które są ujęte we wzorze spalania.

Zaleca się, po wypełnieniu kilku kart kierowców dokładne sprawdzenie wyników obliczeń dokonanych przez program (raporty przepałów).

Schemat wypełniania karty kierowcy dla dowolnego szablonu będzie bardzo podobny do schematu wypełniania karty kierowcy dla gotowego szablonu spalania (patrz: tematy powyżej).

1.1.2.4.4 Przegląd wyników. Uwagi końcowe

Wszystkie raporty mające związek z analizą spalania samochodów znajdują się w menu: "Raporty -> Flota 70".

Pierwsza karta kierowcy: Podczas analizy spalania nie należy opierać się na wyniku z pierwszej wprowadzonej karty kierowcy, ponieważ program nie zna wcześniejszego terminu oraz wielkości tankowania. Ma to duże znaczenie, gdyż rzeczywiste spalanie jest liczone na podstawie ilości zatankowanego paliwa, poziomu paliwa i km z karty dla pierwszej opcji oraz przejechanych kilometrów oraz tankowań **do pełna** dla drugiej opcji.

Kilka zbiorników: Niezależnie od liczby wprowadzonych zbiorników dla danego samochodu są one traktowane jako jeden zbiornik - tzn. w module paliwowym w aktualnej wersji programu nie ma jeszcze możliwości wprowadzenia przebiegu dla każdego zbiornika osobno czyli przebieg jest ujęty równo na wszystkie zatankowane zbiorniki.

Kilka szablonów spalania: Pomimo tego, ze istnieje możliwość dodania kilku zbiorników, a przez to kilku szablonów spalania, NIE ZALECA SIĘ stosowania kilku szablonów spalania na jednym samochodzie, ponieważ w aktualnym algorytmie program sumuje wyniki prognozy spalania.



W przyszłych wersjach programu producent przewiduje wprowadzenie zmian w module paliwowym mających na celu rozdzielenie zbiorników (możliwość analizy spalania silnika pracującego na dwóch różnych paliwach (gaz CNG, LPG a ON i benzyna)) oraz dalsze zwiększenie ergonomii pracy w module paliwowym.

1.1.2.5. [421] Dodaj tankowanie

Innym sposobem na dodanie tankowania, oprócz edycji karty kierowcy jest skorzystanie z osobnej pozycji menu do dodawania tankowań.

Z głównego menu należy wybrać pozycję Dodaj tankowanie, uzupełnić samochód oraz datę.

System automatycznie wyszuka odpowiednią kartę i otworzy dodawanie nowego tankowania dla tej karty lub też jeśli karta nie istnieje zaproponuje dodanie nowej karty (patrz: "Karty kierowców 44")) dla wybranego samochodu oraz wybranej daty.

1.1.2.6. [422] Tankowania

Na liście tankowań w zależności od ustawionych filtrów pokazane są wszystkie dodane w programie tankowania. Aby dodać, zmienić lub usunąć tankowanie należy posługiwać się "paskiem narzędziowym list" (patrz: "Dodaj tankowanie 🔞").

Aby otworzyć listę tankowań należy z menu głównego Flota wybrać Tankowania.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

W menu rozwijanym listy tankowań oprócz standardowych poleceń dostępne są polecenia widoczne tylko dla tej listy:

- Usuń wszystkie dane z importu powiązanego z tankowaniem po wybraniu tego polecenia program automatycznie usunie wszystkie dane (tankowania) pochodzące z importu karty paliwowej powiązane z zaznaczonym tankowaniem;
- Użyj tankowania do wyliczenia przepałów zaznaczone tankowanie będzie brane pod uwagę podczas wyliczenia przepału;
- Nie używaj tankowania do wyliczenia przepałów zaznaczone tankowanie będzie pomijane podczas liczenia przepału.

1.1.2.7. [423] Szablony spalania

W szablonie spalania definiowany jest wzór spalania wg którego na podstawie wprowadzonych współczynników będzie liczone średnie zużycie paliwa. Szablon spalania jest przypisywany



jednemu lub kilku pojazdom.

Temat wyboru szablonu spalania lub dodania nowego jest zamieszczony w dziale: "<u>Wybór</u> szablonu spalania 50".

Aby otworzyć listę należy z menu głównego Flota wybrać Szablony spalania.

Jeśli nie wiesz jak zaznaczyć kilka pozycji na liście przejdź do działu: "Zaznaczanie pozycji na liście 🕅".

W oknie szablonu spalania jedynym polem jakie trzeba uzupełnić to nazwa szablonu.

Zaznaczenie opcji: **Szablon domyślny** spowoduje to, iż wszystkie **nowo dodane** samochody będą miały przypisany dany szablon spalania.

Okno szablonu spalania składa się z dwóch zakładek:

Dane podstawowe

W tej zakładce można dodać, skopiować, zmienić lub usunąć szablon spalania posługując się "paskiem narzędziowym list".

W oknie dodawania/edycji szablonu dostępne są dwie zakładki:

Szablon spalania

Na zakładce tej uzupełniamy dane dotyczące okresu ważności wzoru (data od i data do) oraz wartości poszczególnych współczynników (współczynnik, spalanie pusty, spalanie załadowany, spalanie tonaż, spalanie zima, spalanie agregat, spalanie vebasto i spalanie silnik).

Wzór spalania

Na tej zakładce definiujemy wzór spalania, część możliwych do wykorzystania współczynników pochodzi z poprzedniej zakładki, reszta jest powiązana z odpowiednimi polami kart kierowcy. Gotowy wzór jest wykorzystywany do obliczania przewidywanego spalania i jest wykorzystywany na raportach dotyczących przepałów. Należy pamiętać, że szablon spalania dotyczy zbiornika pojazdu i żeby można było zobaczyć jakieś wyniki na raportach należy go podpiąć do odpowiedniego zbiornika.

Program nie pozwoli na zapisanie wzoru spalania, którego okres ważności nachodzi się na inny.



Pojazdy

Zakładka pozwala na dodanie lub usuniecie powiązania danego szablonu spalania z odpowiednim samochodem.

1.1.2.8. [424] Import karty paliwowej

Polecenie importu umożliwia pobieranie danych o tankowaniach oraz innych opłatach z kart: DKV, DKV TISPL, Orlen, BP, UTA, Statoil, Lotos, AS24, Shell, Self Service, IDS, Eurowag, Eurowag Myto oraz viaTOLL.

Aby import z pliku "DBF" (UTA) był możliwy konieczne jest posiadanie zainstalowanego pakietu Microsoft Office na wybranym komputerze.

Aby zaimportować dane z karty paliwowej należy wybrać odpowiedni rodzaj importu i wskazać odpowiedni plik.

Po wskazaniu pliku program otworzy okno **Potwierdzenie importu z karty paliwowej** zawierające wszystkie możliwe pozycje do importu:

 dla wszystkich pozycji w kolorze czerwonym należy uzupełnić powiązania (samochód, kierowca itp...);

Okno: **Potwierdzenie importu z karty paliwowej** będzie zawsze wyświetlane nawet w przypadku, gdy wszystkie pozycje z importu zostały wprowadzone do programu.

Odpowiednimi kolorami oznaczono status importowanych pozycji:

- czerwony pozycja zawiera błędy lub niekompletne dane;
- zielony pozycja zawiera kompletne dane, jest gotowa do importu,
- szary pozycja już zaimportowana.

Istnieje możliwość filtrowania samochodów i kierowców (kliknij w polu PPM - opis tematu filtrowania znajduje się w temacie: "Filtrowanie kierowców i samochodów w oknach programu")

W wyniku kliknięcia na przycisk: **[Ustaw powiązanie kierowca-pojazd]** zostanie wyświetlone rozwijane menu, w którym można ustawić powiązania na podstawie:

- **przydziału pojazdu** - przydziela kierowcę na podstawie wcześniejszych powiązań z samochodem podczas importu tankowań;

- danych z modułu TachoScan - program będzie wyszukiwał tarcze/dni z karty kierowcy z tego dnia i na podstawie ich zapisu będzie przypisywał kierowcę do wybranego rekordu.



• po uzupełnieniu pól należy zaznaczyć, które z pozycji karty maja być importowane,

a następnie nacisnąć na przycisk:

Dla pozycji zawierających wartości w walucie innej niż domyślna po potwierdzeniu importu zostaną automatycznie pobrane kursy walut.

Jeśli do obliczeń zużycia paliwa mają być brane pod uwagę tankowania z kart paliwowych należy upewnić się, że jest zaznaczona opcja: **Do obliczeń użyj tankowań -> z importu** (<u>Ustawienia -> Moduł paliwowy</u> 17).

Program pobierze i zapisze do bazy danych parametry tankowania. Jeśli dodane tankowania nie mieści w okresie trwania zapisanych kart kierowców to program wstawi nowe ze statusem **nie zatwierdzone**.

- 1. Podczas pierwszego pobierania danych program nie będzie miał ustawionego powiązania niektórych elementów karty paliwowej (np. nr rejestracyjny samochodu) z elementami programu 4Trans. Po prawidłowym wskazaniu powiązań podczas kolejnego importu w oknie potwierdzenia importu odpowiednie pola zostaną automatycznie uzupełnione przez program.
- Jeśli jest zaznaczona opcja: Podczas importu zakładaj jedną kartę na jedno tankowanie (muszą być godziny tank.) (Dane podstawowe -> Ustawienia -> Moduł paliwowy) to w dniu, w którym było kilka tankowań będzie wystawionych kilka kart.
- 3. Wszystkie karty paliwowe ze statusem: **nie zatwierdzone** należy otworzyć, przeglądnąć i ewentualnie uzupełnić dane. Po dokonaniu weryfikacji można taką kartę zatwierdzić.

1.1.2.8.1 Import niestandardowy

W oknie Importu karty paliwowej przy pomocy ikon "paska narzędziowego list" dostępny jest mechanizm dodawania/edycji oraz usuwania niestandardowego importu.

Nie można ani edytować ani usunąć standardowych, dołączonych z programem importów kart paliwowych.

Okno dodawania importu niestandardowego:



Import niestandardowy	
Zapisz i zamknij Zapisz	
/ Import niestandardowy	
Nazwa	
	Typ pozycji Kolumna
Format danych	
Nr linii rozpoczęcia	
Znak rozdzielający 💡 👻	
Separator daty	
Format daty www.mm.dd bh:mm	
	Lista powiązań
	Edytuj powiązanie Typ pozycji Kolumny
Wybierz typ pozycji, której bedzie przywiczna	Â
odpowiednia kolumna	Numer kolumny
importowanych danych	

Rys. Okno definiowania zależności w imporcie niestandardowym.

- (poz.1 rys. powyżej) Nazwa importu;
- (poz.2) Format danych:
 - Nr linii rozpoczęcia numer wiersza importowanych danych, od którego program ma rozpocząć importowanie;
 - > Znak rozdzielający separator kolumn;
 - > Separator daty znak rozdzielający rok, miesiąc, dzień;
 - Format daty jaki jest zastosowany w importowanych danych (yyyy rok, mm miesiąc, dd dzień, hh godzina, mm minuta).

1.1.3. Raporty

Moduł Floty zawiera trzy podgrupy raportów.

1.1.3.1. Flota

W grupie raportów Floty zawarte są raporty, w których w zależności od rodzaju raportu zestawione są koszty wprowadzone w rejestrach modułu Flota.

1.1.3.1.1 [425] Zestawienie szczegółowe kosztów pojazdu

Raport w zależności od wybranego pojazdu wyświetla szczegółowo koszty wprowadzone we wszystkich rejestrach floty lub w jednym wybranym rejestrze w dowolnym okresie czasu.

Jak utworzyć raport



- 1. Wybrać z menu głównego raport: **Raporty** -> **Flota** -> **Zestawienie szczegółowe kosztów pojazdu**.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:

Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się w temacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach</u> 93]".

- długość analizowanego "<u>okresu</u> 87";
- zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy;
- zaznaczyć rejestr/rejestry z listy.

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.2 [426] Koszty pojazdu w rozbiciu miesięcznym

miesięcznym.

Raport w zależności od wybranego pojazdu wyświetla sumę kosztów miesięcznych wprowadzonych we wszystkich rejestrach floty w dowolnym okresie czasu.

Jak utworzyć raport												
1.	Wybrać z menu	głównego	raport:	Raporty	->	Flota	->	Koszty	pojazdu	w rozbiciu		

2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:

Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach</u> 93]".



- długość analizowanego "<u>okresu</u> هماً";
- zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy;

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

• zaznacz odpowiedni rejestr/rejestry z listy.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.3 [427] Zestawienie szczegółowe kosztów kierowcy

Raport w zależności od wybranego kierowcy wyświetla zsumowane koszty miesięczne wprowadzone we wszystkich rejestrach floty w dowolnym roku. Raport uwzględnia wynagrodzenie, delegacje, wydatki na telefon oraz szkolenia.

Jak utworzyć raport

- 1. Wybrać z menu głównego raport: **Raporty** -> **Flota** -> **Zestawienie szczegółowe kosztów kierowcy**.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:

Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach वि</u> "अत्र".

- długość analizowanego "<u>okresu</u> 87";
- zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy.

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM wpolu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.


Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.4 [428] Zestawienie przydziałów pojazdów

Raport w zależności od wybranego kierowcy i okresu czasu wyświetla listę pojazdów jakie mieli na stanie kierowcy.

Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Flota -> Zestawienie przydział pojazdów .
Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:
Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.
Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach वि</u> शे".
 długość analizowanego "<u>okresu 87</u>"; zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy.
Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.
Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.5 [429] Przepały wg kierowcy

Raport ten pokazuje przepały dla wybranego kierowcy w wybranym okresie czasu.

- 1. Wybrać z menu głównego raport: **Raporty** -> **Moduł paliwowy** -> **Przepały wg kierowcy**.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:



Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się w temacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach वि</u> ?

- długość analizowanego "<u>okresu</u> 87]";
- zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy;

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

Opcje

Ukryj szczegóły

- opcja zaznaczona na raporcie ukryte są pozycje kart kierowcy. Raport wyświetla tylko podsumowanie przepałów z kart kierowcy;
- opcja niezaznaczona raport wyświetla poszczególne karty kierowcy oraz podsumowanie przepałów.

Ukryj kolumnę 'Motogodziny'

Jeśli pojazdy rozliczane są wg przejechanych kilometrów.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.6 [430] Przepały wg pojazdu

Raport ten pokazuje przepały dla wybranego samochodu lub naczepy w wybranym okresie czasu.



- 1. Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Moduł paliwowy -> Przepały wg pojazdu.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:

Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się w temacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach</u> 93]".

- długość analizowanego "<u>okresu</u> 87";
- zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy **LUB** zaznaczyć przyczepę (naczepę)/ przyczepy (naczepy) z listy;

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij **LPM** w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

Opcje

Ukryj kolumnę 'Motogodziny'

Jeśli pojazdy rozliczane są wg przejechanych kilometrów

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.7 [431] Przepały wg pojazdu sumarycznie

Raport ten pokazuje przepały dla wszystkich samochodów lub naczep w wybranym okresie czasu.

- 1. Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Moduł paliwowy -> Przepały wg pojazdu.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:



Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach [93]</u>".

- początek i koniec analizowanego "<u>okresu</u> [87]";
- zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy LUB zaznaczyć przyczepę (naczepę)/ przyczepy (naczepy) z listy.

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.8 [432] Tankowania wg kierowcy

Raport ten pokazuje listę tankowań dla wybranego kierowcy w wybranym okresie czasu.

•	Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Moduł paliwowy -> Tankowania w kierowców .					
2.	Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:					
	Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.					
	Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach [9</u> 3]".					
	• długość analizowanego " <u>okresu</u> [87]";					
 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; 						
	Zana za nie (zdana za nie w za driek na za nie driek na dri					



zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.

Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

- w zależności od potrzeb zaznaczyć:
 - tankowania wprowadzone ręcznie;
 - tankowania z importu;
 - grupuj wg państwa;
 - średnia cena za litr bez VAT:

✓ opcja zaznaczona - ceny paliwa netto;

opcja niezaznaczona - ceny paliwa brutto.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.9 [433] Tankowania wg pojazdu

Raport ten pokazuje listę tankowań dla wybranego pojazdu w wybranym okresie czasu.

Jak utworzyć raport

- 1. Wybrać z menu głównego raport: **Raporty** -> **Moduł paliwowy** -> **Tankowania wg pojazdów sumarycznie**.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:

Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.

Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się w temacie: "<u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach</u> ^[93]".

- długość analizowanego "<u>okresu</u> العراقة);
- zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy LUB zaznaczyć przyczepę (naczepę)/ przyczepy (naczepy) z listy;

Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.



Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.

Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.

- w zależności od potrzeb zaznaczyć:
 - tankowania wprowadzone ręcznie;
 - tankowania z importu;
 - grupuj wg państwa;
 - średnia cena za litr bez VAT:

✓ opcja zaznaczona - ceny paliwa netto;

opcja niezaznaczona - ceny paliwa brutto.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.10 [434] Tankowania wg pojazdu sumarycznie

Raport ten pokazuje listę tankowań dla wszystkich samochodów lub naczep w wybranym okresie czasu.

Jak utworzyć raport

- 1. Wybrać z menu głównego raport: **Raporty** -> **Moduł paliwowy** -> **Tankowania wg pojazdu sumarycznie**.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:
 - początek i koniec analizowanego "<u>okresu</u> هما";
 - wybrać określony typ pojazdu;
 - w zależności od potrzeb zaznaczyć:
 - > tankowania wprowadzone ręcznie;
 - tankowania z importu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.11 [435] Średnie zużycie paliwa

Raport jest zestawieniem miejsc tankowania paliwa z wyszczególnieniem ilości i wartości paliwa oraz stanu licznika. Pomiędzy tankowaniami jest podane średnie zużycie paliwa.



ak	utworzyć raport					
1.	Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Moduł paliwowy -> Średnie zużycie paliwa.					
2.	Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:					
	Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.					
	Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów wraportach</u> 9िभे".					
	 długość analizowanego "<u>okresu sz</u>]"; zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy, lub zaznaczyć naczepę/naczepy z listy. 					
	Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.					
	Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.					

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.12 [436] Porównanie tankowań wg kierowcy

Raport umożliwia porównywanie tankowań wprowadzonych ręcznie do kart kierowców z tankowaniami pobranymi z kart paliwowych. Lista tankowań jest wyświetlana dla wybranego kierowcy.

Jak utworzyć raport 1. Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Moduł paliwowy -> Przepały wg kierowcy. 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać: Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.



Opis zaznaczania <u>(</u> <u>i samochodów w rapo</u>	rup kierowców i sa <u>rtach</u> ि93ी". 	mochodów	znajduj	ie się	w ten	nacie: " <u>C</u>	<u>Grupy ki</u>	<u>erowców</u>
• zaznaczyć kierc	wcę/kierowców z	listy.						
Zaznaczanie/odznacz zaznaczania/odznacz	z anie wszystkich zania w nagłówku listy	pozycji ⁄.	na	liście	-	kliknij	LPM	w polu
Wyszukiwanie wg fra się poniżej nagłówka	1zy - umożliwia filtrow listy.	anie pozycji	i na liści	e wg d	owoIn	ego tekst	u - pole .	znajduje
Sortowanie pozvcii -	kliknii na tvtule nadłó	wka.abvpo	sortowa	ć pozva	cie alfa	abetvczn	ie.	

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.13 [437] Porównanie tankowań wg pojazdu

Raport umożliwia porównywanie tankowań wprowadzonych ręcznie do kart kierowców z tankowaniami pobranymi z kart paliwowych. Lista tankowań jest wyświetlana dla wybranego pojazdu.

Jak utworzyć raport Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Moduł paliwowy -> Przepały wg kierowcy. 1. 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać: Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów. Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się w temacie: "Grupy kierowców i samochodów w raportach 931". zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy. Zaznaczanie/odznaczanie LPM wszystkich pozycji na liście kliknij w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy. Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.



Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.14 [438] Zestawienie km pustych i ładownych

Raport jest generowany na podstawie zapisów dokonanych w "<u>karcie kierowcy</u>^{[44}]" w zakładce: **Pozycje karty**. Na raporcie obok każdej pozycji rodzaju przejechanych kilometrów pokazany jest numer karty kierowcy, kierowca oraz data rozpoczęcia i zakończenia zdarzenia.

Jak	a utworzyć raport					
1.	Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Flota -> Zestawienie km pustych i ładownych .					
2.	2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:					
	Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.					
	Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów wraportach</u> [9화]".					
	• długość analizowanego " <u>okresu [87</u>]"; • zaznaczyć pojazd/pojazdy z listy.					
[Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.					
	Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.					

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.1.15 [439] Eksport ładunków

Raport ten jest zestawieniem podsumowań przebiegów i ładunków wg rodzajów ładunków. Wartości te są pobierane z pierwszej zakładki kart kierowców. Dzięki temu, że raport jest zapisywany do pliku, który można otworzyć w arkuszu kalkulacyjnym, użytkownik będzie mógł dodawać dowolną ilość rodzai ładunków oraz będzie mógł tworzyć własne podsumowania i wyliczania.



- 1. Wybrać z menu głównego raport: **Raporty** -> **Moduł paliwowy** -> **Eksport ładunków**.
- 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:
 - długość analizowanego "<u>okresu</u> 87".

Z racji tego, że liczba rodzai ładunków może być dowolna nie ma możliwości wyświetlenia raportu w "oknie podglądu". Istnieje jedynie możliwość zapisu raportu do pliku **pdf**, **csv**, **xml** i **rtf**. W tym celu należy kliknąć na ikonie: 💼.

1.1.3.2. Dokumenty kierowcy

Grupa raportów dokumentów kierowcy zawiera wydruki niektórych dokumentów wystawianych na podstawie danych wprowadzonych w module Floty.

1.1.3.2.1 [440] Karta informacyjna kierowcy

Zawiera listę badań lekarskich wybranych kierowców. Każdy następny kierowca jest drukowany na nowej stronie. Dodatkowo wypisane są numery kursów dokształcających w zakresie przewozu osób i rzeczy, a jeżeli zaznaczona będzie opcja wpisz ostatnie zatrudnienie, na raporcie pojawią się jego daty początku i końca trwania.

Jak utworzyć raport 1. Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Dokumenty kierowcy -> Informacje o badaniach. 2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać: Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów. Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: "Grupy kierowców i samochodów w raportach 931". zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie liście kliknij LPM wszystkich pozycji na w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy. Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.



• ewentualnie zaznaczyć opcję: **wpisz ostatnie zatrudnienie**.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.2.2 [441] Oświadczenie kierowcy

Zaświadczenie poświadczającego zatrudnienie kierowcy oraz spełnianie przez niego wymagań określonych ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

	Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Dokumenty kierowcy -> Oświadczen kierowcy.
	Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:
	Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.
	Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów wraportach</u> 9िजी".
	 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy;
[zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycii na liście - kliknii LPM w polu
	 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje
	 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.
	 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy. Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, ab y posortować pozycje alfabetycznie.
	 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy. Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie. wprowadzić nazwę miejscowości oraz datę wystawienia dokumentu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").



1.1.3.2.3 [442] Zaświadczenia, oświadczenia

Korzystając z tej opcji można wydrukować treść jednego z dwóch rodzajów dokumentów dla wybranych kierowców:

- zaświadczenie pracodawcy o zdolności do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- oświadczenie pracownika poświadczające o zdolności do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy (brak przeciwwskazań, ważne prawo jazdy itd.),

lak utworzyć raport						
1.	Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Dokumenty kierowcy -> Zaświadczenia oświadczenia .					
2.	Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:					
	Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.					
	Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów wraportach</u> ७३)".					
 zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy; Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij Ll zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. 	 Zaznaczyc kierowcę/ kierowcow z listy, 					
	Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.					
	Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.					
	Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy. Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.					
	 Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy. Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy. Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, ab y posortować pozycje alfab etycznie. wprowadzić nazwę miejscowości oraz datę wystawienia dokumentu. 					

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").

1.1.3.2.4 [443] Wyciąg z karty ewidencyjnej pojazdu

Wyciąg z karty ewidencyjnej pojazdu, czyli lista samochodów, którymi wybrany kierowca / kierowcy wykonywali ostatnio przejazdy nieprzerwanie przez jeden miesiąc (na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury). Jeżeli zaznaczona będzie opcja wpisz ostatnie



zatrudnienie, na raporcie pojawią się jego daty początku i końca trwania. Jeżeli zaznaczone będzie pole wypełnij rodzaj pojazdu, będzie on naniesiony obok numeru rejestracyjnego.

Jak	cutworzyć raport						
1.	Wybrać z menu głównego raport: Raporty -> Dokumenty kierowcy -> Zaświadczenia, oświadczenia .						
2.	Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:						
	Jeśli w ustawieniach programu jest zaznaczona opcja: "Pokazuj filtry grup" okno wywołania wydruku zostanie poszerzone o pole wyboru Grupy kierowców bądź pojazdów.						
	Opis zaznaczania grup kierowców i samochodów znajduje się wtemacie: " <u>Grupy kierowców</u> <u>i samochodów w raportach वि</u>).						
	• zaznaczyć kierowcę/kierowców z listy;						
	Zaznaczanie/odznaczanie wszystkich pozycji na liście - kliknij LPM w polu zaznaczania/odznaczania w nagłówku listy.						
	Wyszukiwanie wg frazy - umożliwia filtrowanie pozycji na liście wg dowolnego tekstu - pole znajduje się poniżej nagłówka listy.						
	Sortowanie pozycji - kliknij na tytule nagłówka, aby posortować pozycje alfabetycznie.						
	• wprowadzić nazwę miejscowości oraz datę wystawienia dokumentu; W przypadku nie podania miejscowości zostanie ona wprowadzona z aktywnej firmy. Natomiast						
	w przypadku nie podania daty program będzie wstawiał datę bieżącą.						
	• ewentualnie zaznaczyć:						
	 wpisz ostatnie zatrudnienie, 						
	➢ wypełnij rodzaj pojazdu,						
	wpisz numer rejestracyjny.						

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (więcej w temacie: "Generowanie raportów").



2.1. Moduł Główny

2.1.1. Kalkulator godzinowy

Kalkulator operuje na wartościach godzin i minut wyrażonych w formacie **GG:MM**.

Kalkulator godzinowy można uruchomić z dowolnego miejsca w programie używając skrótu:
Zamiast przycisku: (dwukropek) na kalkulatorze można używać klawisza [[]] (kropki) na klawiaturze numerycznej.
Zamiast przycisku: (wyczyść) na kalkulatorze można używać klawisza na klawiaturze numerycznej.
Zamiast przycisku: "=" (równa się) na kalkulatorze można używać klawisza tere s zarówno na klawiaturze podstawowej jaki i numerycznej.

Wprowadzanie danych

- liczby bez dwukropka traktowane są jak godziny, np:
 - > 23 = 23:00 (23 godziny i 0 minut);
- liczby po dwukropku traktowane są jako minuty, np:
 - > **2:5** = 2 godziny i 5 minut (2:05);
 - > **3:05** = 3 godziny i 5 minut (3:05);
 - > 4:546 = 4 godziny i 546 minut po przeliczeniu: 13 godzin i 6 minut (13:06).

Zamiana minut na format GG:MM

Wpisz dowolną wartość minut i/lub godzin, a następnie kliknij przycisk "=" (równa się), np:

- 0:456 -> przycisk "=", wynik: 7:36 (7h, 36m);
- 4:1234 -> przycisk "=", wynik: 24:34 (24h, 34m).

Działania na godzinach/minutach i liczbach dziesiętnych



Jak wykonać np. takie działanie: 0:45 * 1,5 (45 minut * 1,5)?

- wpisz: 0:45 * 1
- kliknij prawym przyciskiem myszy na guziku: (dwukropek) (widoczny wynik: "**0:45 * 1,**");
- dopisz cyfrę "5" (widoczny wynik: "0:45 * 1,5");
- kliknij "=" (równa się)

Program wyświetli wynik: **1,125** (wartość dziesiętna) - wynik "godzinowy" można zobaczyć w tzw. "dymku" (ang. "hint") po podświetleniu myszą otrzymanego wyniku: **1,125** (rys. poniżej).



Tryb dziesiętny

Kalkulator można przełączyć w tryb "dziesiętny" - naciśnij klawisz - powtórne naciśnięcie przywraca tryb "godzinowy".

2.1.2. Wprowadzenie dat

Datę można wprowadzić na dwa sposoby:





2. Wpisz z klawiatury żądaną wartość.









Rys. Wybieranie dowolnego miesiąca.

Klikając powtórnie LPM na cyfrze roku kalendarz rozwinie tabelę kilku lat itd.



2.1.3. Okno dodawania/edycji dokumentów

Okno dodawania/edycji dokumentu składa się z następujących zakładek:



Powiązane pliki

Szczegółowy opis znajduje się w dziale: "Podpinanie plików/dokumentów [91]".

Koszt

Szczegółowy opis znajduje się w dziale: "<u>Okno dodawania kosztu</u> [93]".

2.1.4. Ręczna instalacja

W przypadku gdy funkcja automatycznej instalacji nie zadziała (może się tak zdarzyć, jeśli funkcja AutoStart systemu Windows® jest wyłączona), należy wykonać następujące kroki:

- 1. Kliknąć dwukrotnie lewym przyciskiem myszy znajdującą się na pulpicie ikonę **Mój komputer**.
- 2. Kliknąć dwukrotnie na ikonie napędu DVD/CD -ROM zawierający płytę instalacyjną programu.
- 3. Uruchomić plik: 節 Start.exe.



2.1.5. Zaznaczanie pozycji na liście

Na wszystkich listach można zaznaczyć więcej niż jedną pozycję:

Zaznaczanie jest pokazane na przykładzie listy tarcz tacho/dni z karty kierowcy. Działa tak samo na wszystkich pozostałych listach.

Zaznaczenie pozycji Od - Do

1. Kliknąć na pierwszą pozycję **od** na liście (poz.1 - rys. poniżej).

Shift

- 2. Nacisnąć i trzymając klawisz kliknąć na pozycji **do** na liście (poz.2).
- 3. Zależnie od potrzeb (edycji czy usuwania) nacisnąć na ikonę: 🔽 lub 💷 (patrz: "Pasek narzędziowy list").

D	3	r) 🔍 🕂				
🖉 Tylko z aktywnej firmy						
💾 Zakres	s dat	🕶 wg Data		16-08-01 👻		
Data 🛛 🝸	Firma	∀ Samochód∀	Kierowca 🛛 🔻	Rodzaj tarczy 🔻		
2013-07-26			Kowalski Jan	analogowa		
2006-08-06			Kowalski Jan	analogowa		
2006-08-02	Inelo	NOLCFCF	Kowalski Jan	cyfrowa		
2006-08-03		NOLCFCF	Kowalski Jan	cyfrowa		
2006-08-04		NOLCFCF	Kowalskan	cyfrowa		
2006-08-07		NOLCFCF	Kowalski 🚺	cyfrowa		
2006-08-08		Shift	Kovalski	cyfrowa		
2006-08-09	Ineto	Ŷ	Kon pski	cyfrowa		
2006-08-10	Inelo	NOLCECE	Kowalski 🛛 🔁	cyfrowa		

Rys. Zaznaczanie pozycji na liście od - do.

Zaznaczenie dowolnych pozycji na liście

1. Kliknąć na dowolną pozycję na liście (poz.1 - rys. poniżej).

Ctrl

2. Nacisnąć i trzymając klawisz klikać na następnych dowolnych pozycjach na liście (poz.2).

3. Zależnie od potrzeb (edycji czy usuwania) nacisnąć na ikonę: 🔽 lub 💷 (patrz: "Pasek narzędziowy list").



D	3 🚺	🔁 🔍 🕇		E			
☑ Tylko z aktywnej firmy							
💾 Zakres dat 🔹 wg Data 🔹 2006-08-01 ▾							
Data 🛛 🝸	Firma	▼ Samochód ▼	Kierowca 🛛 🔻	Rodzaj tarczy▼ I			
2013-07-26			Kowalski Jan	analogowa			
2006-08-06			Kowalski Jan	analogowa			
2006-08-02	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			
2006-08-03	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			
2006-08-04	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			
2006-08-07	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			
2006-08-08	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			
2006-08-09	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			
2006-08-10	Inelo	NOLCECE	Kowalski Jan	cyfrowa			

Rys. Zaznaczanie pozycji na liście od - do.

Zaznaczenie wszystkich pozycji na liście

- 1. Kliknąć prawym przyciskiem myszy w dowolnym miejscu na liście.
- 2. Z rozwijanego menu wybrać: Zaznacz wszystkie pozycje.

lub nacisnąć kombinację klawiszy:

3. Zależnie od potrzeb (edycji czy usuwania) nacisnąć na ikonę: 🔽 lub መ (patrz: "Pasek narzędziowy list")

2.1.6. Podpinanie plików/dokumentów

Niektóre z okien oferują możliwość powiązania wprowadzonej pozycji z dowolnymi plikami, a nawet możliwość zeskanowania dowolnego dokumentu.

Elementy okna: "Powiązane pliki"

1. **•••** - **nowy** - dodawanie pliku: aby dodać plik wystarczy kliknąć LPM na tej ikonie, następnie

w nowym oknie wskazać plik i nacisnąć <u>Qtwórz</u>. W polu: **Pliki** wyświetli się ścieżka razem z nazwą pliku, a w polu **Podgląd pliku** wyświetli się jego zawartość.

- 2. 🔟 Usuń usunięcie pliku z listy.
- 3. Skanuj aby zeskanować plik należy kliknąć LPM na tej ikonie, po czym program wyświetli okno z zapytaniem o nazwę pod jaką ma być zapisany zeskanowany dokument. Następnie, jeśli jest podłączony skaner zostanie wyświetlone okno ustawień skanowania zależne od typu skanera. Po dokonaniu ustawień należy nacisnąć na przycisk [Skanuj].



Analogicznie jak w przypadku dodawania pliku w liście poniżej wyświetli się ścieżka wraz z nazwą pliku, a w polu: **Podgląd pliku** wyświetli się jego zawartość.

- 4. **Kopiuj plik do ...** umożliwia skopiowanie wybranego pliku do dowolnego katalogu.
- 5. **Wyślij plik przez e-mail** otwiera okno wysyłania nowej wiadomości e-mail z wybranym plikiem.

Sym bol	Znaczenie	Uwaga
X	Powiększa wykres o 10%	_
Q	Pomniejsza wykres o 10%	—
A	Powiększa wybrany obszar	—
+	Włącza przesuwanie wykresu	—
<u>I</u> <u>A</u>	Automatycznie powiększa lub pomniejsza wykres	Powrót wykresu do widoku pierwotnego w obydwu osiach: poziomej i pionowej
2	Automatycznie rozciąga wykres w osi poziomej	Powrót wykresu do widoku pierwotnego wosi poziomej
IQ	Automatycznie rozciąga wykres w osi pionowej	Powrót wykresu do widoku pierwotnego wosi pionowej
	Zapisuje wykres do pliku w formacie "bmp", "jpg" lub "png"	_
e	Drukuj	Otwiera okno podglądu wydruku

2.1.7. Standardowe elementy wykresów

2.1.8. Możliwość cofania ostatniej operacji

W niektórych oknach edycji danych możliwe jest cofnięcie ostatnio wykonanej operacji. Aby

tego dokonać należy nacisnąć kombinację klawiszy:





Cofnięcie ostatnio wykonanej operacji można wykonać tylko o **JEDEN** krok.

2.1.9. Grupy kierowców i samochodów w raportach

W wyniku zaznaczenia opcji **Pokazuj filtry grup** (patrz: "Ustawienia -> Główne -> Ustawienia raportów") okna wywołania raportu z polami wyboru kierowcy lub samochodu zostaną poszerzone o pole wyboru grupy kierowców lub samochodów:

2	X				
	8				
Okres od	Do				
2013-07-01 👻	2013-07-31 👻				
Kierowca Wyszukiwanie wg frazy Gall Anonim (Inelo) Ixiński Piotr (Inelo) Kowalski Jan (Inelo) Kowalski Janusz (Inelo)	Grupy pracowników grupa24 grupa24 Trasy krajowe Trasy zagraniczne				
samochodów będzie widoczna lista grup samochodów					

Rys. Przykład okna poszerzonego o pole wyboru grupy kierowców.

W wyniku zaznaczenia grupy kierowców/samochodów na liście obok zostaną zaznaczeni kierowcy/samochody należące do tej grupy.

2.1.10. Okno dodawania kosztu

Okno dodawania/edycji kosztu netto lub brutto (w zależności od ustawień - patrz: "Ustawienia - > <u>Ustawienia kosztów</u> (24)") składa się z następujących elementów:

Koszty

W zależności od potrzeb w polu **Koszt** (poz.1 - rys. poniżej) należy wprowadzić kwotę **netto**. Po uzupełnieniu **stawki VAT** program wyliczy **Kwotę VAT**. Niezależnie od rodzaju (netto, brutto) wprowadzonej **kwoty** (poz.1) w polu **Koszt** (poz.a) zawsze będzie wyliczana i pokazywana kwota **netto**.

W przypadku wprowadzenia kwoty w walucie innej niż domyślna program poszerzy okno o dodatkowe pola: **Kurs na PLN** (waluta domyślna), **Kurs z dnia**, przycisk ^{\$\$} (Pobierz waluty



z NBP) i **Tabela**. Niezależnie od wybranej waluty dla **Kwoty** (poz.1 - rys. poniżej) w polu **Koszt** (poz.a) zawsze będzie wstawiona kwota w walucie domyślnej (po odpowiednim uzupełnieniu kursu).

Do wprowadzonej kwoty można przypisać odpowiedni typ dokumentu. Domyślnie dostępne są dwa typy dokumentów (poz.2): **Faktura** i **Rachunek**.

Moduł FAKTURY:

Po wybraniu Typu dokumentu -> Faktura (poz.2 - rys. poniżej) można wybrać w polu: Numer

dokumentu fakturę (jeśli została wcześniej wprowadzona) lub za pomocą przycisku 🕇 dodać nową fakturę. Po dokonaniu wyboru odpowiednich pozycji w polu: **Numer pozycji na dokumencie** program **automatycznie** zsumuje i wstawi kwoty do odpowiednich pól w kosztach.

Koszt	0,00 (3) PLN
Data rozliczenia	2015-01-29 00:00 🗸
Ilość miesięcy, na które koszt ma zostać rozbity	1
Wylicz koszt netto PLN z	: kwoty: 💿 Netto 💿 Brutto
Kwota Netto	0,00 U Waluta PLN -
Stawka Vat	Kwota Vat 0,00 PLN
Typ dokumentu	Rachune 🕗 🔻 🜾
Numer dokumentu	
Numer pozycji na dokumencie	

Rys. Rozwinięte okno dodawania kosztu.

Moduł FAKTURY:

Aby uniknąć pomyłek podczas dodawania kosztów z faktur wprowadzony jest mechanizm zabezpieczający przed ponownym wybraniem tej samej pozycji faktury (raz wybrana pozycja z faktury w kosztach jest później niedostępna).

Jeśli z jakiś przyczyn zachodzi potrzeba powtórnego przypisania tej samej pozycji faktury do innego kosztu można to zrobić, w tym celu należy kliknąć PPM na liście pozycji (rys. poniżej), a następnie z rozwijanego menu wybrać **Wyłącz mechanizm sprawdzania pozycji faktur**.

NIE ZALECA SIĘ UŻYWANIA TEJ OPCJI !!!





Powiązania

W polu **Powiązania** można zmienić przypisanie kosztu. Zgodnie z rysunkiem poniżej koszt można przypisać ogólnie do dowolnej firmy, na wszystkie samochody dowolnej firmy, na wybrany samochód, na wszystkich pracowników dowolnej firmy, na wybranego pracownika lub w przypadku posiadania modułu Spedycja na dowolne zlecenie.

Rodzaj kosztu	Koszty różne	- 🧏	
Koszt ogólny	Firma		•
🔘 Koszt samochodu			
Wszystkie	Firma	PHU	*
🔘 Wybrany pojazd	Pojazd	Poiazd	▼ 🗗
🔘 Koszt pracownika			
Wszystkie	Firma	PHU	*
Wybrany pracownii	k Pracownik	Pracownik	▼ 🛃
🔘 Koszt zlecenia	Zlecenie	Zlecenie	Ŧ

Dane dodatkowe

Pole to umożliwia wprowadzenie danych ewidencyjnych, które, oprócz tego okna, będą widoczne tylko na liście kosztów.

2.1.11. Database Manager

Database Manager jest to program służący do zarządzania serwerem i bazą danych programu 4Trans. Przy pomocy tego narzędzia można m. in. podłączać i odłączać bazę danych, odczytać informacje na temat podłączonej bazy danych, tworzyć kopię zapasową bazy danych itp.



Przed właściwą pracą w programie należy połączyć się z bazą danych, w tym celu należy:

- Wybierz: "START -> Wszystkie programy -> INELO -> Utils -> Database Manager -> Database Manager".
- 2. W oknie Logowanie do serwera SQL (rys. poniżej) należy:
 - wpisać lub wybrać z listy żądany serwer jeśli na liście serwer jest niewidoczny naciśnij na przycisk: ¹/₂;
 - wpisz hasło dla konta administratora (domyślne hasło: "admin").

Logowanie do	serwera SQL				
SQL Serwer	Nazwa_serwera				
Login:	Administrator				
Hasło:					
Serwer nie od firmy INELO Uwierzytelnienie					
C Windows Mode					
Mix Mode (Windows + SQL)					
Login:	sa				
Hasło;					
polski	OK Anuluj				

Rys. Okno logowania.

Jeśli serwer był instalowany z innego źródła niż płyta instalacyjna programu 4Trans

- zaznaczyć opcję: Serwer nie od firmy INELO;
- zostanie wyświetlone pole: Uwierzytelnianie (rys. powyżej), w którym należy wybrać opcje uwierzytelniania logowania (tej informacji powinien udzielić Administrator serwera), dla opcji "Mix Mode" należy podać hasło dla użytkownika dbo(sa) wybranego serwera;
- kliknij: Ok

W menu okna programu zawierają się następujące opcje:

2.1.11.1. Serwer

Menu składa się z następujących elementów:

Informacje



W wyniku kliknięcia na to polecenie otworzy się okno zawierające informacje o wybranych danych technicznych komputera - serwera.

Aktywne połączenia

W oknie **"Lista aktywnych połączeń**" zostaną wyświetlone nazwy komputerów i aplikacji, za których pomocą łączą się użytkownicy ze serwerem 4Trans. W oknie zawarta jest również informacja o czasie zalogowania danego użytkownika i czasie ostatniej aktywności.

Konfiguracja serwera

Polecenie widoczne jeśli podczas logowania była zaznaczona opcja: "<u>Serwer nie od firmy INELO</u> [95]" (jeśli serwer był instalowany z innego źródła niż płyta instalacyjna 4Trans).

W nowym oknie po naciśnięciu na przycisk: **Konfiguruj** uruchamia właściwości: "CMD_SHELL" oraz "XP_AGENT".

Zamknij

Za pomocą tego polecenia zamyka się program Database Manager.

2.1.11.2. Baza danych

Menu składa się z następujących elementów:

Informacje

Okno zawiera informacje na temat plików baz danych podłączonych do serwera 4Trans.

W zależności od zaznaczonego pliku bazy danych można zobaczyć informacje na temat: lokalizacji pliku, jego rozmiaru oraz statusu.

Podłącz

Temat podłączania bazy danych poruszony jest w zagadnieniu: "Podłączenie bazy danych".

Odłącz



Temat odłączania bazy danych poruszony jest w zagadnieniu: "Odłączenie bazy danych".



2.1.11.3. Archiwizacja

Menu składa się z następujących elementów:

Utwórz kopię bazy danych

W wyniku wybrania tego polecenia zostanie wyświetlone okno z trzema zakładkami:

- Tworzenie kopii,
- Harmonogram zadań opis opcji znajduje się w panelu administracyjnym programu (patrz:pomoc programu),
- Status wykonywania opis opcji znajduje się w panelu administracyjnym programu (patrz:pomoc programu),

Tworzenie kopii

1. **Tryb prosty** - w tym trybie tworzono jest kopia zapasowa ze wszystkich plików bazy danych.

Aby utworzyć kopie należy:

• w pierwszej kolejności wskazać katalog, do którego mają być kopiowane pliki bazy



danych,

• nacisnąć na przycisk:

Utwórz kopie

2. **Tryb zaawansowany** - ten tryb umożliwia nam wybór pliku bazy danych oraz rodzaju kopii zapasowej.

Aby utworzyć kopie należy:

- kliknąć na przycisk: << Zaawansowany
- wybrać plik bazy danych,
- wybrać rodzaj kopii zapasowej,
- wskazać katalog, do którego ma być kopiowany plik bazy danych,
- nacisnąć na przycisk:

Przywróć bazę danych z kopii

Narzędzie to umożliwia przywrócenie danych z wykonanej wcześniej kopii zapasowej bazy danych.

Aby tego dokonać należy:

- 1. Tryb prosty:
 - wskazać katalog z plikami kopii bazy danych,
 - nacisnąć przycisk: Dalej >>
- 2. **Tryb zaawansowany**:
 - kliknąć na przycisk: << Zaawansowany
 - wskazać katalog z plikiem "4TransMDF.bak",
 - wskazać katalog z plikiem "4TransKONFIG.bak",
 - nacisnąć przycisk: Dalej >>

Program przystąpi do przywracania danych z kopii zapasowej. Wynik działania będzie wyświetlany w oknie Database managera.

Podczas przywracania danych z kopii zapasowej należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ dane zawarte w aktualnie podpiętej bazie danych zostaną bezpowrotnie utracone.



2.1.11.4. Import danych

Umożliwia skopiowanie danych ze starego programu TachoScan do nowej bazy programu 4Trans.

Jeśli musisz dokonać importu danych ze starego programu TachoScan / Rozliczenia skontaktuj się z serwisem producenta.

2.1.11.5. Zarządzanie bazami

Menu dostępne po zaznaczeniu opcji: pokaż opcje pozwalające na zarządzanie wieloma bazami 101.

Menu składa się z następujących elementów:

Nowa baza

Za pomocą tego polecenia można utworzyć nową pustą bazę danych, która zostanie automatycznie podłączona do serwera.

Opcje zarządzania wieloma bazami są dedykowane wersji usługowej programu, dlatego podczas tworzenia nowej bazy program wyświetli okno. w którym należy podać skrót nazwy firmy.

Jeśli wcześniej została zaznaczona opcja: "**twórz pełną kopie zapasową przy zmianie bazy**" program przystąpi do wykonywania kopii zapasowej odłączanej bazy danych. W dalszej kolejności zostanie odłączona aktualna baza danych i nastąpi podłączenie nowej.

Nowa baza danych zostanie utworzona w katalogu ustawionym za pomocą polecenia: "**Folder** nadrzędny". Z kolei w "folderze nadrzędnym" zostanie utworzony folder o nazwie podanego wcześniej "**Skrótu nazwy firmy**", a w nim zostaną umieszczone pliki bazy danych.

Wybierz bazę

Za pomocą tego polecenia można przepinać bazy danych. Narzędzie to działa jak połączenie opcji: **Odłącz** [97] i **Podłącz** [97] bazę danych.

Aby podłączyć inną bazę danych należy po wybraniu powyższego polecenia wskazać

katalog, w którym znajduje się baza danych do podłączenia i nacisnąć na przycisk:

Folder nadrzędny

Ok



Przy pomocy tego polecenia można ustawić katalog, w którym będą przechowywane nowo utworzone bazy danych.

2.1.11.6. O programie

Menu składa się z następujących elementów:

Ustawienia

W oknie ustawień programu można zaznaczyć następujące opcje:

pokaż opcje pozwalające na zarządzanie wieloma bazami

W wyniku zaznaczenia tej opcji za pomocą "**Database managera**" można importować dane z kilku baz danych programu TachoScan Usługowy (patrz: "<u>Import danych</u>^[10]").

Również po zaznaczeniu tej opcji aktywuje się grupa menu: "Zarządzanie bazami mo".

twórz pełną kopie zapasową przy zmianie bazy

Podczas przepinania baz danych jest wykonywana pełna kopia zapasowa odłączanej bazy.

O programie

W oknie "**O programie**" wyświetlane są informacje na temat programu "**Database** manager".

2.1.12. Tutorial - Aktualizacja do Windows[®] 10

Poradnik zawiera opis kroków jakie należy podjąć przed i po aktualizacji do systemu Windows® 10, aby program 4Trans działał prawidłowo.

Przed aktualizacją do Windows® 10

- 1. Zaktualizuj program 4Trans do najnowszej wersji.
- 2. Bezwzględnie wymagane utworzenie kopii zapasowej bazy danych programu 4Trans.



Kopia bazy danych może być wykonana tylko na komputerze, na którym zainstalowany jest serwer 4Trans.

 zaloguj się do programu 4Trans na konto użytkownika posiadającego uprawnienia do "panelu administracyjnego".

Domyślne konto administratora: login: "administrator"; hasło: "admin".

- otwórz okno ustawień programu (menu: "Dane podstawowe -> Ustawienia"), a następnie przejdź do zakładki: "Panel administracyjny -> Ustawienia kopii bazy";
 - ustaw: Folder kopii bazy;

Producent programu zaleca, aby kopia bazy danych została wykonana/przeniesiona na **zewnętrzny nośnik** (pendrive, dysk zewnętrzny, inny komputer).

Podczas testowania aktualizacji do Windows® 10 zdarzały się przypadki, w których system wykasował wszystkie dane z dysku.

• przejdź do zakładki: "Panel administracyjny -> Serwis".

kliknij przycisk:

Uruchom kreatora kopii bazy danych

zaznacz opcję: Utwórz tylko kopię bazy danych (*.bak) (rys. poniżej):





- sprawdź, czy pliki kopii bazy danych zostały prawidłowo utworzone we wskazanym wcześniej katalogu;
- zrób kopię zapasową plików cyfrowych oraz skanów wykresówek:
 - ścieżka, w której przechowywane są powyższe pliki podana jest w zakładce: "Panel administracyjny -> Ścieżki": Ścieżka plików modułu TachoScan;

Zalecamy wykonanie kopii zapasowej innych ważnych plików/dokumentów.

• odepnij zewnętrzny nośnik (na którym wykonałeś kopię zapasową) od komputera.

Aktualizacja do Windows® 10

Po utworzeniu kopii bazy danych można przystąpić do aktualizacji systemu.

Jeśli nie wiesz jak dokonać aktualizacji skontaktuj się ze swoim informatykiem (administratorem systemu).

Firma Inelo nie odpowiada za problemy wynikłe podczas aktualizacji systemu do Windows $^{
m B}$ 10 - prosimy kontaktować się z serwisem firmy Microsoft $^{
m B}$.

Darmowa aktualizacja dostępna jest do dnia: 28 lipca 2016 roku.

Wymagania systemowe

- Windows[®] 7 z dodatkiem SP1;
- Windows® 8.1;
- Procesor: 1 GHz lub szybszy albo SoC;
- RAM: 1 GB dla wersji 32-bitowej lub 2 GB dla wersji 64-bitowej;
- **Miejsce na dysku twardym**: 16 GB dla 32-bitowego lub 20 GB dla 64-bitowego systemu operacyjnego;
- Karta graficzna: DirectX 9 lub nowsza ze sterownikiem WDDM 1.0;
- Ekran: 800 x 600.

Szczegółowe informacje dostępne są na stronie: "<u>https://www.microsoft.com/pl-pl/windows/windows-10-specifications</u>".



Po aktualizacji do Windows® 10

Sprawdź, czy program 4Trans uruchamia się na MSDE 2000 oraz czy działa poprawnie.

Przewidujemy dwa warianty:

Wariant I - program uruchamia się i działa poprawnie

Zalecamy aktualizację serwera SQL do minimum **SQL Server™ 2008R2** wersja **Express** lub inna.

Uzasadnienie: - "SQL Server™ 2000" oraz "SQL Server™ 2005" nie są wspierane przez program 4Trans oraz Microsoft®; - dla "SQL Server™ 2008" i nowszych - zmiana ograniczenia wielkości bazy danych z 2GB na 10GB; - dla "SQL Server™ 2008" i nowszych - znacznie zwiększona wydajność.

Przejście na wyższą wersję SQL Server'a[™] realizowane jest za pomocą programu **Manager DB**, który został omówiony w poniższym **Wariancie II**.

Wariant II - program nie uruchamia się ze względu na problemy z serwerem SQL

W przypadku braku połączenia z bazą danych powinien pojawić się poniższy komunikat:





Ak	tualizacja do wyższej wersji SQL Server'a:
1.	Uruchom program Manager DB na <u>komputerze-serwerze</u> (menu: "Start -> Programy - > INELO -> Utils -> Database Manager -> Database Manager).
	Aktualizacja serwera SQL Aktualizacja serwera SQL Aktualizuj serwer SQL Uruchom Manager DB Uruchom Manager DB Rys. Aktualizacja.
	Powyższe okno aktualizacji nie wyświetli się jeśli baza danych programu 4Trans podpięta jest pod SQL Server™ 2014 lub nowszą wersję.
2.	Aktualizuj serwer SQL
3.	W kolejnym oknie wskaż kopię bazy danych, którą utworzyłeś bezpośrednio przed aktualizacją do Windows® 10 (plik z rozszerzeniem "bak"):
	Aktualizacja serwera SQL
	Rys. Kopia bazy danych.
Δ	Kliknii
. 5.	Program przystąpi do pobierania i instalacji:
	 SQL Server™ 2008R2 Express - jeśli baza danych programu 4Trans była podpięta pod MSDE 2000 lub SQL Server™ 2005;



• **SQL Server™ 2017 Express** - jeśli baza danych programu 4Trans była podpięta pod SQL Server™ 2008R2.

W trakcie i/lub po instalacji może być wymagany restart komputera. Jeśli restart komputera nastąpi w trakcie instalacji instalator automatycznie wznowi pracę.

6. Po zakończonej instalacji SQL Server'a[™] sprawdź czy w katalogu przechowywania plików wykresówek i odczytów cyfrowych (menu: "Dane podstawowe -> Ustawienia", zakładka: "Panel administracyjny -> Ścieżki", "Ścieżka plików modułu TachoScan") zawarte są pliki wykresówek oraz pliki odczytów cyfrowych - jeśli ich nie ma to skopiuj je z katalogu kopii zapasowej, którą wcześniej utworzyłeś.

Podczas instalacji SQL Server'a™ zostanie utworzona instancja, do której automatycznie podłączy się program 4Trans:

- INELO08 - dla SQL Server™ 2008R2;

- INELO17 - dla SQL Server™ 2017.

Aby zapobiec przypadkowemu połączeniu się ze starą bazą danych program aktualizacyjny odłączy ją od poprzedniej wersji SQL Server'a™.

Zarówno poprzednia wersja SQL Server'a™ jak i baza danych **nie będą usuwane** podczas aktualizacji.

Jeśli, **po sprawdzeniu**, program 4Trans działa prawidłowo oraz dane są kompletne można odinstalować starą wersję SQL Server'a™ oraz usunąć starą bazę danych.

Wersja usługowa:

Jeśli chcesz, żeby kopia zapasowa bazy danych była tworzona za pomocą usługi: **INELO Service** to podczas <u>pierwszego podłączania</u> każdej bazy danych zaznacz opcję: **Harmonogram zadań realizowany poprzez: -> usługę INELO Service** (menu: "Dane podstawowe -> Ustawienia", zakładka: "Panel administracyjny -> Ustawienia kopii bazy").

7. Uruchom program 4Trans.

ComBox

Dla użytkowników modułu GBOX.

Komputer, na którym zainstalowany jest program ComBox:

- 1. Z menu: "Start -> Wszystkie programy (Programy) -> INELO" wybierz: **Combox - Konfiguracja** zostanie otwarte okno: **ComBoxKonfiguracja**.
- 2. W polu: Serwer zmień stary wpis na:



- dla instancji INELO08: "localhost\INELO08";
- dla instancji INELO17: "localhost\INELO17";
- 3. Zrestartuj usługę:
 - kliknij **[Stop]**;
 - po zatrzymaniu usługi (napis: Zatrzymano) kliknij [Start].
- 4. Sprawdź, czy nawiązano połączenie z bazą danych (Logi programu);
- 5. Zamknij niepotrzebne okna program 4Trans jest gotów do pracy.

2.1.13. Tutorial - Aktualizacja SQL Serwera

Poradnik zawiera opis kroków jakie należy podjąć, aby zaktualizować <u>darmową</u> wersję SQL Server'a[™] bazy danych (wersja 2012 lub starsza) programu 4Trans do wersji **SQL Server™ 2017 Express** (dla systemu operacyjnego Windows[®] 10 i 8.1, Windows Server[®] 2012 R2) lub **SQL Server[™] 2014 Express** (dla systemu operacyjnego Windows[®] 7, Windows[®] Server[®] 2008 R2).

Dlaczego warto zaktualizować SQL Server™?

- "SQL Server™ 2000", "SQL Server™ 2005" oraz "SQL Server™ 2008" **nie są** wspierane przez program 4Trans oraz Microsoft®;
- dla nowszych wersji zmiana ograniczenia wielkości bazy danych z 2GB na **10GB**;
- dla nowszych wersji znacznie zwiększona wydajność.

Aktualizacja programu 4Trans

- 1. Zaktualizuj program: 4Trans do najnowszej wersji.
- 2. Bezwzględnie wymagane utworzenie kopii zapasowej bazy danych.

Kopia bazy danych może być wykonana tylko na komputerze, na którym znajduje się baza danych programu 4Trans.

• uruchom program **Manager DB** (menu: "Start -> Programy -> INELO -> Utils -> Database Manager -> Database Manager);



Aktualizacja serwera SQL Aktualizacja serwera SQL Aktualizuj serwer SQL Uruchom Manager DB
Rys. Pierwsze uruchomienie.
Powyższe okno aktualizacji nie wyświetli się jeśli baza danych programu 4Trans podpięta jest pod domyślną lub najnowszą wersję SQL Server'a.
 kliknij: Uruchom Manager DB kliknij: zaloguj się do programu jako administrator;
Domyślne hasło:"admin".
 w menu programu wybierz: Archiwizacja -> Utwórz kopie bazy danych; w polu: Ścieżka do kopii bazy będzie domyślnie wyświetlona ścieżka do katalogu, w którym zostanie zapisana kopia bazy - zapamiętaj lub zapisz sobie tą lokalizację;
temacie: " <u>Database Manager -> Archiwizacja</u> ⁹⁸ 1".
 kliknij Utwórz kopie . zaczekaj aż zostanie wyświetlone okno potwierdzające wykonanie kopii:
manager_db X Kopia bazy została zakończona pomyślnie. OK Rys. Potwierdzenie wykonania
• zamknij Managera DB .


A	ctualizacja SQL Server'a™
1.	Powtórnie uruchom program Manager DB na <u>komputerze-serwerze</u> (menu: "Start -> Programy -> INELO -> Utils -> Database Manager -> Database Manager).
	Aktualizacja serwera SQL Aktualizacja serwera SQL Aktualizacja serwera SQL Uruchom Manager DB Uruchom Manager DB Brgs. Aktualizacja.
2.	Aktualizuj serwer SQL Kliknij
3.	W kolejnym oknie wskaż kopię bazy danych, którą utworzyłeś w poprzednim kroku (plik z rozszerzeniem "bak"):
	Aktualizacja serwera SQL Wskaż kopię bazy 4TransMDF Wskaż kopię bazy 4TransKONFIG Start
	Rys. Kopia bazy danych.
4. 5.	Kliknij Start Program przystąpi do pobierania i instalacji:
	 SQL Server™ 2017 Express lub SQL Server™ 2014 Express (w zależności od posiadanego systemu operacyjnego) - jeśli baza danych programu 4Trans była podpięta pod SQL Server™ od 2008R2 do 2012.
	W trakcie i/lub po instalacji może być wymagany restart komputera. Jeśli restart komputera nastąpi w trakcie instalacji instalator automatycznie wznowi pracę.

Wiadomości uzupełniające



6. Po zakończonej instalacji SQL Server'a[™] można uruchomić program 4Trans.

Podczas instalacji SQL Server'a[™] zostanie utworzona instancja, do której automatycznie podłączy się program 4Trans: - INELO14 - dla SQL Server[™] 2014. - INELO17 - dla SQL Server[™] 2017. Aby zapobiec przypadkowemu połączeniu się ze starą bazą danych program aktualizacyjny odłączy ją od poprzedniej wersji SQL Server'a[™]. Zarówno poprzednia wersja SQL Server'a[™] jak i baza danych **nie będą usuwane** podczas aktualizacji. Jeśli, **po sprawdzeniu**, program 4Trans działa prawidłowo oraz dane są kompletne można odinstalować starą wersję SQL Server'a[™] oraz usunąć starą bazę danych. **Wersja usługowa**: Jeśli chcesz, żeby kopia zapasowa bazy danych była tworzona za pomocą usługi: **INELO Service** to podczas <u>pierwszego podłączania</u> każdej bazy danych zaznacz opcję: **Harmonogram zadań realizowany poprzez: -> usługę INELO Service** (menu: "Dane podstawowe -> Ustawienia", zakładka: "Panel administracyjny -> Ustawienia kopii bazy").

2.2. Moduł Flota

2.2.1. Okno dodawania płatności

W zakładce płatności można wprowadzić przy pomocy "paska narzędziowego list" kwotę (lub kilka kwot w formie rat) jaka jest do zapłacenia.

Płatność ratalna
Można to zrobić ręcznie lub skorzystać z automatycznej funkcji uproszczonego dodawania
rat (rys. poniżej). Wystarczy wybrać ilość rat i kliknąć na przycisk: Dodaj.

Wiadomości uzupełniające

Dodaj 1 - 0,00 PLN Termin płatności pierwszej raty to • • Image: State of the state of th
Poszczególne raty
Kwota T Data T Zaplacono Data zaplaty T
Ilość rekordów: 0 Tryb: "Tylko do odczytu"
Rys. Płatność.

Zapłata

Zapłaty w rejestrze programu można dokonać na dwa sposoby:

- 1. Otwierając do edycji pozycję płatności i po zaznaczeniu opcji: **zapłacono** wybrać datę.
- 2. Zaznaczyć jedną lub kilka pozycji płatności, a następnie kliknąć na przycisk: ¹ lub z rozwijanego menu (kliknij **PPM**) wybrać: **Zapłać** data płatności będzie ustawiona na dzień bieżący.

INELO



Zintegrowane rozwiązania dla transportu







bok@inelo.pl www.inelo.pl