

# Lista zmian

Wersja: 6.2.2



# 4Trans

## Lista zmian

### Wszystkie prawa zastrzeżone

*Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.*

*Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.*

*Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.*

*Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.*

### Produkcja:

#### **INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

## Moduł TachoScan


### (6.2.2) Zmiany w raporcie terminów odczytów

(menu -> Raporty -> TachoScan -> [123] Terminy odczytów i ważności)

- Zmieniono podział raportu na sekcje:
  - Tachografy niezablokowane kartą przedsiębiorstwa
    - oznaczone kolorem czerwonym
  - Tachografy zablokowane daną kartą przedsiębiorstwa
    - Tachograf firmy: nazwa firmy
    - Zablokowany kartą przedsiębiorstwa: numer karty

### (6.2.2) Podgląd klucza i obsługa kluczy Rockey2 i NetRockey4ND

(menu -> Pomoc -> O programie)

- Dodano informację o kluczu lokalnym **Rockey** w oknie podglądu klucza, dostępnym po kliknięciu w ikonę .
- Zmiana nie dotyczy klucza lokalnego **Televox**.
- Dodano obsługę kluczy lokalnych Rockey2 i NetRockey4ND.

### (6.2.2) Import zdarzeń z BUS

(menu: TachoScan -> [106] Dane z kart kierowców i wykresówek -> Import zdarzeń z BUS)

- Dodano funkcję **Import zdarzeń z BUS**.
  - Funkcja pozwala importować dane o aktywności kierowców z plików .XLS(X) i .XML.

### (6.2.2) Zmiana wysokości kary za brak powrotu samochodu co 8 tygodni - Rumunia

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Nowa wysokość kary grzywny za brak powrotu samochodu co 8 tygodni wynosi od **250 RON** do **500 RON** w rumuńskim taryfikatorze.

### (6.2.1) Naruszenie dziennego czasu pracy 10h

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia programu-> TachoScan -> Naruszenia - Analiza)

- Dodano opcję **Wykazuj naruszenie dziennego czasu pracy 10h, niezależnie od pory nocnej.**
  - Opcja wyświetla naruszenie w raportach **Naruszenia kierowcy** i **Kontrola tygodniowa czasu pracy kierowcy**, jeśli dzienny czas pracy kierowcy przekroczył 10 godzin.
    - Kwota kary widoczna jest wyłącznie, gdy aktywny jest taryfikator niemiecki.
  - Opcja domyślnie włączona w wersji niemieckiej.

### (6.2.1) Wyświetlanie generacji i stanu odczytu karty kierowcy

(menu: TachoScan -> [118] Historia odczytów)

- Dodano kolumnę **Generacja karty / odczyt**, wskazującą generację karty w porównaniu do odczytanej generacji karty poprzez czytnik lub urządzenie zewnętrzne.
  - W podsumowaniu odczytu w zakładce **Dane podstawowe** dodano wiersze **Generacja karty** i **Odczytana generacja**, wskazujące analogiczne dane.

### (6.2.1) Ukrywanie współczynnika ryzyka w Raporcie naruszeń i Kontroli tygodniowej

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD i Raporty -> TachoScan -> [127] Kontrola tygodniowa czasu pracy kierowcy)

- Dodano poniższe opcje w sekcji **Opcje wydruków**:
  - **Na wydruku naruszeń i analizy tygodniowej pokazuj współczynnik ryzyka**
  - **Generuj ocenę ryzyka**

### (6.2.1) Wyświetlanie wersji smart tachografu

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych)

- Dodano numer wersji w sekcji **Dane smart tachografu.**
  - Numer wersji widoczny również w **raporcie danych tachografu** oraz podsumowaniu odczytu w zakładce **Dane podstawowe.**

### (6.2.1) Wersja mapy cyfrowej i rozszerzone dane kalibracji w Raporcie danych z tachografu

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych)

- Rozszerzono **Raport danych tachografu** o nowe pola w przypadku tachografów G2V2.
  - W sekcji **Informacje ogólne i dane techniczne** dodano pole **Wersja mapy cyfrowej**.
  - W sekcji **Dane kalibracji** dodano pola:
    - Numer seryjny czujnika ruchu
    - Numer seryjny odbiornika GNSS
    - Numer seryjny modułu komunikacji na odległość
    - Kraj kalibracji
    - Czas GNSS określenia kraju kalibracji
    - Domyślny typ załadunku

### (6.2.1) Raport przekroczeń granic

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych -> Przekroczenia granic)

- Dodano możliwość wygenerowania raportu **Przekroczenia granic**.
  - Przycisk **Raport** generuje raport **Przekroczenia granic** zgodnie z sortowaniem listy i ustawionymi filtrami.

### (6.2.1) Raport załadunków i rozładunków

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych -> Załadunki i rozładunki)

- Dodano możliwość wygenerowania raportu **Załadunki i rozładunki**.
  - Przycisk **Raport** generuje raport **Załadunki i rozładunki** zgodnie z sortowaniem listy i ustawionymi filtrami.

### (6.2.1) Informacja o rozbieżności między włożoną a odczytaną kartą kierowcy

(menu: TachoScan -> [102] Otwórz)

- Dodano informację o rozbieżności między generacją karty włożoną do czytnika karty kierowcy a generacją odczytanych danych.
  - Informacja widoczna jest na wydruku.

### (6.2.1) Ustawienia przewozów okazjonalnych dla poszczególnych kierowców

(menu: Dane podstawowe -> [005] Pracownicy -> Przewóz okazjonalny osób)

- Dodano zakładkę **Przewóz okazjonalny osób** w oknie dodawania i edycji pracowników.
  - W zakładce znajdują się opcje **zastosuj poniższe okresy dla odstępstw z art. 8 ust. 6a rozp. 561/2006 oraz 2024/1258** oraz **minimalny czas odpoczynku tygodniowego w przypadku odstępstwa do 12 dni**.
  - W zakładce znajduje się również lista przewozów okazjonalnych osób danego kierowcy do samodzielnej edycji.
  - Aby móc zapisać zmiany po aktywacji w/w opcji, do listy przewozów okazjonalnych osób należy dodać co najmniej jeden okres przewozu tego typu.
- Usunięto opcje **Pozwalaj na odpoczynki tygodniowe do 12 dni (art. 29 rozp. 1073/2009)** oraz **minimalny czas odpoczynku w przypadku odstępstwa** z poniższych lokalizacji:
  - (menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD -> Opcje dodatkowe)
  - (menu: Raporty -> TachoScan -> [127] Kontrola tygodniowa czasu pracy kierowcy)
  - (menu: Raporty -> TachoScan -> Raporty dodatkowe -> Naruszenia kierowcy wg ITD sumarycznie)

### (6.2.1) Lista przewozów okazjonalnych osób od 22 maja 2024

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Dodano listę **Przewozy okazjonalne osób od 22 maja 2024**.
  - W kolumnie **AETR** oznaczone są przewozy poza państwami Unii Europejskiej (nieregulowane Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006).
    - Wystąpienie odcinków trasy poza Unię Europejską skutkuje traktowaniem całego przewozu zgodnie z AETR i oznaczeniem danego wiersza kolorem pomarańczowym.

### (6.2.1) Dzielenie przerwy 45-minutowej

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Dodano obsługę dzielenia przerwy 45-minutowej w okazjonalnych przewozach osób.
  - Akceptowane są dwie przerwy, z których każda trwa co najmniej 15 minut (łącznie 45 minut).
  - Całość trasy przewozu musi znajdować się na terenie Unii Europejskiej.
  - Niespełnienie któregokolwiek z w/w warunków skutkuje standardowym wygenerowaniem naruszenia za brak przerwy 45-minutowej.

### (6.2.1) Odroczenie odpoczynku dziennego o 1 godz.

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia programu -> TachoScan -> Naruszenia - Analiza)

- Dodano sekcję **Przewóz okazjonalny osób**.
  - Dodano opcję **Akceptuj wszystkie odroczenia dziennych odpoczynków**.
    - Opcja wyświetla jako niezatwierdzone wszystkie naruszenia związane z odroczeniem odpoczynku, jeśli przewóz trwał co najmniej 6 dni.
  - Dodano opcję **Akceptuj odroczenia dziennych odpoczynków zgodnie z limitem dla okresu przewozu**.
    - Opcja wyświetla jako niezatwierdzone tylko naruszenia, które mieszczą się w limitach odroczeń odpoczynku ze względu na długość przewozu.
      - Przewóz trwający poniżej 6 dni: 0 odroczeń.
      - Przewóz trwający od 6 do 8 dni: 1 odroczenie.
      - Przewóz trwający 8 i więcej dni: 2 odroczenia.
    - Opcja domyślnie włączona.
  - Opcje **Akceptuj wszystkie odroczenia dziennych odpoczynków** oraz **Akceptuj odroczenia dziennych odpoczynków zgodnie z limitem dla okresu przewozu** działają wyłącznie w przypadku przewozów na terenie Unii Europejskiej (regulowanych Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006).
    - Wystąpienie odcinków trasy poza Unią Europejską skutkuje oznaczeniem i traktowaniem całego przewozu zgodnie z AETR.
  - Odpoczynek dzienny może zostać odroczone, jeśli dzienny czas jazdy nie przekracza 7 godzin.

### (6.2.1) Naruszenie okresów prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz przerw - Czechy

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Od 1 stycznia 2024 roku w Czechach przestają być nakładane punkty karne za naruszenie okresów:
  - prowadzenia pojazdu
  - odpoczynku
  - przerw
- Punkty karne wykazywane są tylko dla naruszeń, które wystąpiły przed końcem 2023 r.

## Moduł Rozliczenia

### (6.2.2 HF) Nowy wzór informacji o zatrudnieniu

(menu: Raporty -> Rozliczenia -> [207] Miesięczna karta pracy pracownika -> Przeliczenie miesięcznej karty pracownika)

- Wprowadzono nowy wzór informacji o dacie zatrudnienia.
  - Zatrudnienie od [dzień-miesiąc-rok] do [dzień-miesiąc-rok lub "czas nieokreślony"]:
    - dodatkowo informacja o dacie aneksu, jeśli obowiązuje danego pracownika.

### (6.2.2) Całkowity szacowany koszt pracodawcy

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [282] Oczekiwane wynagrodzenie netto/brutto)

- Dodano kolumnę **Całkowity szacowany koszt pracodawcy** w eksportowanym pliku XLS.
  - Wartość pobierana z raportu **Wykaz składników wynagrodzenia**.

### (6.2.2) Minimalne stawki wynagrodzenia w 2025 r.

(menu: Rozliczenia -> [288] Minimalne stawki wynagrodzenia - Polska)

- Dodano minimalne stawki wynagrodzenia na 2025 r.:
  - Stawka miesięczna: 4666 zł brutto
  - Stawka godzinowa: 30,50 zł brutto
- Dodano prognozowane przeciętne miesięczne wynagrodzenie na 2025 r.: 8673 zł brutto.

### (6.2.1.A HF) Automatycznie oznaczaj delegowanie wg załadunków i rozładunków przy rozliczaniu ewidencji

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Opcja **Automatycznie oznaczaj delegowanie wg załadunków i rozładunków przy rozliczaniu ewidencji** jest dostępna wyłącznie, gdy w sprawdzanym zakresie jest co najmniej jeden:
  - załadunek,
  - rozładunek,
  - rozładunek częściowy.



### (6.2.1.A HF) Import załadunków/rozładunków z karty kierowcy

(menu: Płaca zagraniczna -> [270] Załadunki i rozładunki)

- Dodano powiązanie załadunków i rozładunków importowanych z karty kierowcy według daty.
  - Podczas importu parowane są załadunki i rozładunki najbliższe czasem wystąpienia.
  - Funkcja działa analogicznie do importu z plików programu Excel.

### (6.2.1) Raport Wykaz składników wynagrodzenia

(menu: Raporty -> Rozliczenia -> Wykaz składników wynagrodzenia)

- Dodano raport **Wykaz składników wynagrodzenia**.
  - Jest to raport zbiorczy, agregujący dane z innych raportów dostępnych w programie 4Trans.
    - Raport generuje wykaz dla pojedynczych pracowników lub grupy pracowników.
    - Dla każdego miesiąca generowany jest osobny wykaz.

### (6.2.1) Rozporządzenie z 7 stycznia 2022

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [281] Parametry ustawowe pracownika)

- Rozporządzenie z dnia 7 stycznia 2022 uwzględniane tylko dla wyliczenia wypłat od 12.2021 do 11.2022.

### (6.2.1) Ulga klasy średniej

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [281] Parametry ustawowe pracownika)

- Ulga klasy średniej uwzględniana tylko dla wyliczania wypłat od 12.2021 do 11.2022.

### (6.2.1) Modyfikacja przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [284] Przeciętne prognozowane wynagrodzenie)

- Dodano możliwość stworzenia własnej stawki przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia dla danego roku.
  - Stawki niestandardowe wyróżnione są kolorem niebieskim i nie posiadają zaznaczenia w kolumnie **Systemowa**.

### (6.2.1) Zmiana nazwy parametru Ekwiwalent za pranie

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [281] Parametry ustawowe pracownika)

- Zmieniono nazwę parametru **Ekwiwalent za pranie** na **Ekwiwalent - zwrot kosztów**.

### (6.2.1) Automatyczne oznaczanie odcinków delegowania

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Dodano opcję **Automatycznie oznaczaj delegowanie wg załadunków i rozładunków przy rozliczaniu ewidencji**.
  - Opcja automatycznie oznacza odcinki delegowania podczas rozliczania kierowców w zakładkach:
    - (menu: Rozliczenia -> [201] Ewidencja czasu pracy): dla wskazanego kierowcy po kliknięciu **Wylicz** lub grupy kierowców przy wyliczeniu zbiorczym.
    - (menu: Rozliczenia -> [204] Lista ewidencji): tylko w przypadku użycia opcji **Wylicz zaznaczone ewidencje**.
  - Opcja domyślnie włączona.

## Moduł Płaca zagraniczna

### (6.2.2) Ukrycie opcji Rozliczaj płacę zagraniczną od w zależności od ustawień klucza

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Opcja Rozliczaj płacę zagraniczną od jest widoczna tylko dla instalacji z wykupionym modułem Płaca zagraniczna.

### (6.2.1) Uwzględnianie okresów nieobecności do wyliczania dniówek

(menu: Płaca zagraniczna -> Dniówki -> [285] Parametry wyznaczania dniówek)

- Dodano opcję **Uwzględniaj okresy nieobecności do obliczania dniówek**.
  - Uwzględniane są tylko nieobecności całodzienne (U, C, Cn).
  - Opcja włączana dla wszystkich kierowców w firmie.
  - Opcja domyślnie włączona.

### (6.2.1) Maksymalna długość przerwy w dniówkach

(menu: Płaca zagraniczna -> Dniówki -> [285] Parametry wyznaczania dniówek)

- Zwiększono limit wartości postoju do 999 godzin.

### (6.2.1) Multiakcja zmiany kategorii

(menu: Płaca zagraniczna -> [277] Lista zatrudnień)

- Dodano możliwość zmiany kategorii stawek dla wybranego państwa i dowolnej liczby rekordów jednocześnie.
  - W przypadku umów, które zawierają aneksy, zmiana dotyczy tylko najnowszego aneksu.

### (6.2.1) Możliwość ustawienia stawki zerowej

(menu: Płaca zagraniczna -> [277] Lista zatrudnień)

- Dodano możliwość ustawienia stawki 0 w kolumnie **Kwota** podczas edycji poszczególnych pracowników.
  - W przypadku odznaczenia opcji **Minimalna**, waluta zostanie zmieniona na walutę obowiązującą w danym kraju.



A EUROWAG COMPANY

Zintegrowane rozwiązania  
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl